



Městský úřad Mikulov odbor stavební a životního prostředí

Náměstí 1, 692 01 Mikulov
tel.: 519 444 555, fax: 519 444 500
email: podatelna@mikulov.cz

SPISOVÁ ZN.: STZI/9346/2019/SNAP
Č.J.: MUMI 19009890
VYŘIZUJE: Ing.Snášel Peter
TEL.: 519 444 573
E-MAIL: snasel@mikulov.cz
DATUM: 15.03.2019

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí podle § 77odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnici II. a III. třídy, na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, na základě návrhu žadatele Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Jihomoravského kraje p.o.k., IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno ze dne 12.3.2019, a po vyjádření PČR KŘ JmK, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno ze dne 18.2. 2019, č.j. KRPB-18338-1/ČJ-2019-0600DP-SED opatřením obecné povahy podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu MěÚ Mikulov z důvodu označování krátkodobých pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti, podle přílohy, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Termín: od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 31.12. 2019

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Schéma 2.1 - v závislosti na konkrétních okolnostech opravy s ohledem na celkovou dopravně bezpečnostní situaci, bude omezena nejvyšší dovolená rychlost v předmětném úseku pozemní komunikace
Schéma 2.2 - omezení nejvyšší dovolené rychlosti musí být dle okolností (frézování atd.) užito po celou dobu rozpracovanosti opravy.
Schéma 3.2, 4 (údržba vegetace, VDZ) - před pracovním místem mimo obec v případech, kdy pracovní vozidlo není zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m, bude užito zařízení předběžné výstrahy, případně v kombinaci s omezením nejvyšší dovolené rychlosti. Jedná se především o pracovní místa statická, nebo „pomalu-pohybující“,
Schéma 5 - omezení nejvyšší dovolené rychlosti bude provedeno, když budou omezeny rozhledové poměry a pracovní místo nebude viditelné ze vzdálenosti min. 200 m.
2. vyznačení pracovních míst musí být zajištěno tak, aby byla zajištěna včasná informovanost

- účastníků silničního provozu a tito měli možnost se vzniklé situaci včas a dostatečně přizpůsobit.
3. pro označení pracovních vozidel bude užitá světelná šipka včetně zvláštního výstražného světla oranžové barvy, které musí být při provádění práce v činnosti
 4. šířka průjezdního prostoru (volného jízdního pruhu) na komunikaci bude v obci min. 2,75 m a mimo obec min. 3,0 m
 5. před pracovním místem mimo obec v případě, kdy pracovní vozidlo není zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m, bude užitá zařízení předběžné výstrahy
 6. délku operativních pracovních míst je vždy nutno volit s ohledem na zachování průjezdnosti daného úseku komunikace. Jednopruhový, obousměrný neřízený provoz je možno zajistit pouze v omezeném rozsahu při délce úseku do 50 m,
 7. konec úseku se sníženou rychlostí bude ukončen dopravní značkou Č. B 26 "Konec všech zákazů" a to v případech, že platnost dopravní značky č. B 20 a neukončí křižovatka
 8. v případě delších úseků opravy, kdy se v daném úseku nachází křižovatka, je vždy nutno pracovní místo opětovně řádně vyznačit a dopravní značení opakovat za každou křižovatkou, případně zkrátit délku opravovaného úseku (úsek mezi křižovatkami),
 9. přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena vždy pouze v rozsahu nezbytně nutném a dle odsouhlasených vzorových schémat a vzorových schémat dle "Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, II. vydání). V ostatních případech je nutno požádat o samostatné vyjádření ke konkrétní situaci v provozu na pozemních komunikacích,
 10. dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích,
 11. budou užívána jen taková opatření, která jsou dle technických předpisů pro označování pracovních míst považována za bezpečná a potřebná,
 12. dopr. značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací,
 13. dopravní značení bude na komunikacích umístěno pouze po nutnou a odůvodněnou dobu a poté bude neprodleně odstraněno,
 14. značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Toto musí být průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou,
 15. osazování, umístění značek, dopravního zařízení a zařízení pro provozní informace smí provádět pouze osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto činností,
 16. značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístěny až bezprostředně před začátkem prací. Nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
 17. užitá dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu,
 18. pro označení operativního místa a to především na dopravně zatížených komunikacích, budou přednostně používána odpovídající zařízení předběžné výstrahy, v kombinaci s pojízdnou uzavírkovou tabulí. jako doplněk výstražného označení pracovních vozidel bude užitá světelná šipka,
 19. umístění a provedení užitého dopravního značení pro označení pracovního místa bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, jedná se zejména o zákon č. 361/2000 Sb., vyhlášku č. 294/2015 Sb., platná TP 65, TP 66, TP 143, TP 66, VL 6.1 a VL 6.2 a ČSN EN 12899-1. Dopravní značky musí být retroreflexní,
 20. přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena pouze v souvislosti s označováním pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti,
 21. stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude vydáno nejdéle na dobu jednoho roku,
 22. pokud to nebude nezbytně nutné, nemělo by být dopravní omezení většího rozsahu na zatížených komunikacích realizováno v čase denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu,
 23. při neúměrném omezování plynulosti provozu s tvorbou kolon vozidel nebo na pokyn příslušníka dopravní policie bude pracovní místo omezeno a práce budou realizovány v menším rozsahu nebo ve vhodnějším čase.

Každé plánované omezení bude nahlášeno e-mailovou zprávou na DI Břeclav – bv.di.podatelna@pcr.cz Informace bude obsahovat zejména místo, termín, rozsah a důvod pracovních činností, dále zodpovědnou osobu s telefonním kontaktem.

Toto stanovení se vztahuje pouze k provádění prací běžné údržby, případně ke krátkodobému označení závad ve sjízdnosti. Plánované a déle trvající akce musí být řešeny v souladu s ustanovením §77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – tzn. řádné stanovení přechodné úpravy provozu včetně projednání s příslušným orgánem policie.

Odůvodnění :

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele po písemném vyjádření příslušného orgánu PČR z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci běžné údržby a odstraňování závad ve sjízdnosti na silnicích II. a III. třídy. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Související dokumentace dopravního značení není s ohledem na její rozsah zveřejněna spolu s tímto opatřením a je k dispozici k nahlédnutí v úředních hodinách na MěÚ Mikulov odbor stavební a životního prostředí, Náměstí 1, 69201 Mikulov.

Poučení :

Podle § 173 odst. 2 zákona č.500/2004 Sb., právní řád ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.



Ing.Snášel Peter
odborný zaměstnanec

Soon 1

Příloha jako nedílná součást stanovení:

Situace dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce a elektronické úřední desce MěÚ Mikulov po dobu 15-ti dnů. Pátým dnem po vyvěšení nabývá toto opatření účinnosti.

15. 03. 2019

Vyvěšeno na úřední desce

dne:..... Sejmuto dne:.....

15. 03. 2019

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:..... Sejmuto dne:.....

Městský úřad Mikulov

Razítko a podpis osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.....

odbor organizační
a vnitřních věcí

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Jihomoravského kraje p.o.k.,
Patrik Mikulášek, IDDS: k3nk8e7

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, 601 82 Brno

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát, IDDS:
jydaí6g

sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2

Ostatní

Veřejnou vyhláškou