

Žádost přijata dne: .....

Číslo jednací: .....

## ŽÁDOST O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

jednotlivě dovezeného vozidla

### Žadatel:

<b>jméno, příjmení (fyzická osoba) název firmy (právnícká osoba)</b>	
<b>rodné číslo (fyzická osoba)</b>	
<b>identifikační číslo (právnícká osoba)</b>	
<b>místo trvalého nebo povoleného pobytu (fyzická osoba) sídlo firmy (právnícká osoba)</b>	
<b>kontakt - telefon/fax/e-mail</b>	

### Údaje o vozidle:

<b>druh vozidla</b>	
<b>kategorie vozidla</b>	
<b>účel pro který bude vozidlo používáno</b>	
<b>značka</b>	
<b>výrobce vozidla</b>	
<b>typ vozidla</b>	
<b>obchodní označení vozidla</b>	
<b>rok výroby vozidla</b>	
<b>identifikační číslo vozidla (VIN)</b>	
<b>datum první registrace vozidla v jiném státě</b>	
<b>vozidlo bylo dovezeno do ČR ze státu</b>	

Datum:

.....  
podpis žadatele

Seznam příloh viz druhá strana

K žádosti o schválení jednotlivě dovezeného vozidla přikládám:  
(§ 34 a § 35, odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb.)

- a) osvědčení o schválení technické způsobilosti silničního motorového vozidla - zvláštního vozidla vydaného jiným státem nebo jeho ověřenou kopií,
- b) doklad o vyřazení silničního motorového vozidla - zvláštního vozidla z registru jiného státu, jedná-li se o vozidlo, které již bylo registrováno v jiném státě,
- c) protokol o evidenční kontrole, jedná-li se o vozidlo, které již bylo registrováno v jiném státě,
- d) technický protokol vydaný zkušební stanicí, jedná-li se o vozidlo, které nebylo registrováno v jiném státě nebo od jehož první registrace neuplynula doba delší než stanovená § 35, odst. 2 b) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 478/2001 Sb. a zákona č. 175/2002 Sb.,
- e) technický protokol vydaný pověřenou zkušebnou, jedná-li se o vozidlo, které bylo dovezeno ze státu Evropské unie a je držitelem ES schválení typu, od jehož první registrace v tomto státě uplynula doba delší než osm let.

Nehodící se škrtněte.