

Průběžná zpráva k parkovacímu systému 2023 - 2026

16.6.2026

Zdroj:

Město Mikulov

Tedos

Městská Policie



Průběžná zpráva k parkovacímu systému 2023 - 2026

Cílem setkání je prezentovat fakta, dostupná data a odpovědět na dotazy veřejnosti.

Program setkání

- Vývoj parkovacího systému
- Jak je parkovací systém řízen
- Provedené úpravy
- Jak systém funguje
- Typy oprávnění
- Návštěvy rezidentů
- Vývoj tržeb a počtu transakcí parkovacího systému
- Průměrný podíl využití během roku (%)
- Jak lidé parkovací systém využívají
- Jak občané platí za parkování
- Kontrola parkování a přestupky – MP
- Modernizace systému
- Aktuální úpravy značení
- Identifikace slabých míst:
- Velké společenské akce
- Návrhy na zlepšení
- Finanční ukazatele
- Technologická a provozní adaptace
- Informace k systému
- Dotazy občanů

Vývoj parkovacího systému

Parkovací systém vznikl jako nástroj regulace omezeného počtu parkovacích míst ve městě.

- Počátek r. 2014 – 2018
 - Zavedení r. 2019 – 2022
 - Úprava r. 2023 – 2026
-
- omezená kapacita veřejných míst
 - rostoucí návštěvnost města
 - potřeba zvýšit dostupnost parkování
 - nastavení pravidel pro různé skupiny uživatelů

Jak je parkovací systém řízen

Parkovací systém vzniká na základě odborných dopravních podkladů, projednání s dotčenými orgány a následného schválení orgány města.

Schvaluje: Rada města Mikulov

Připravují a realizují: Městský úřad Mikulov

Projekt: Projektanti a dopravní specialisté

Provoz systému: TEDOS Mikulov

Kontroluje: Městská policie Mikulov

Klíčové dokumenty: Nařízení města o placeném stání, Ceník – rada města

Dopravní studie a návrhy organizace dopravy – dopravní specialista

Dopravní značení a místní úpravy provozu - projektant

R Rozhodnutí silničního správního úřadu a Policie České republiky

Provedené úpravy

- Návrh zón – **zjednodušení do ucelených oblastí, rozšíření na celé město** – A centrum, B okraj, C placená parkoviště
- Základní typy uživatelů – ponecháno, **zavedeno parkování pro hosty rezidentů**
- Návrh období regulace parkování - ponecháno
- Návrh krátkodobých cen – **platba po minutách**
- Návrh dlouhodobých cen - ponecháno
- **Oblast B pro návštěvníky (zákazníky, ORP, apod.) od 7:00 do 17:00, Po - Pá**
- Platby a kontrola – **elektronicky, hotově**
- **Propojení** dopravního režimu s aplikacemi
- **Zrušení parkování na Náměstí** – (aktuálně 51 tis průjezdů/rok)
- **Úprava svislého a vodorovného dopravního značení, sjednocení zónového značení**

Jak systém funguje

OBLAST **A**

Pouze rezidenti (kdekoliv)

OBLAST **B**

Rezidenti + návštěvníci (Po – Pá, 7:00 – 17:00)

PLACENÁ PARKOVIŠTĚ **C**

Návštěvníci + rezidenti (7:00 – 18:00)

V MAJETKU JMK **D**

Bez regulace



Typy oprávnění

Celkem vydaných oprávnění:		2637
Rezidenti:	první auto	2201 (85%)
	druhé auto	171
Abonent:	první auto	185
	druhé auto	13
Zaměstnanci:		387
Servis:		3/27 (roční)

(zóna **A** + **B**)



rezident

první auto 600 Kč/rok
každé další 2 400 Kč/rok

Fyzická osoba s trvalým pobytem,
osoba vlastníci nemovitost v Mikulově.



abonent

první auto 3 000 Kč/rok
druhé auto 3 600 Kč/rok

Podnikatel se sídlem nebo provozovnou
v Mikulově. Zaměstnanec, jehož zaměstnavatel
má sídlo nebo provozovnu v oblasti A a B,
na Náměstí nebo Kostelním náměstí.



zaměstnanecké parkování

600 Kč/rok
6:00 – 24:00



servisní parkování

100 Kč/den
6:00 – 20:00



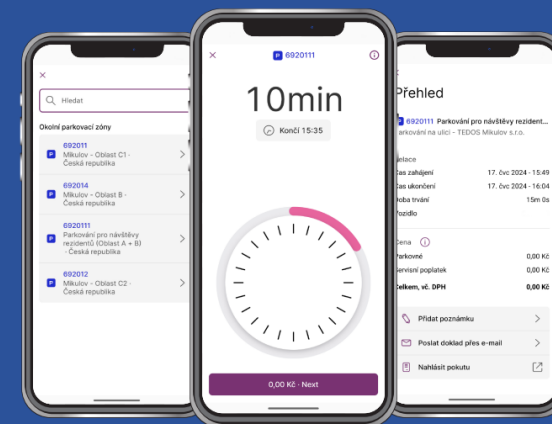
strážník MP Mikulov

600 Kč/rok
00:00 – 24:00

Návštěvy rezidentů

Přidělený fond návštěv	1 127 oprávnění
Kredit zcela vyčerpán	2
Čerpání do 100 hodin	9
Čerpání 100–200 hodin	44
Čerpání 200–300 hodin	430
Bez čerpání (plných 300 h)	642

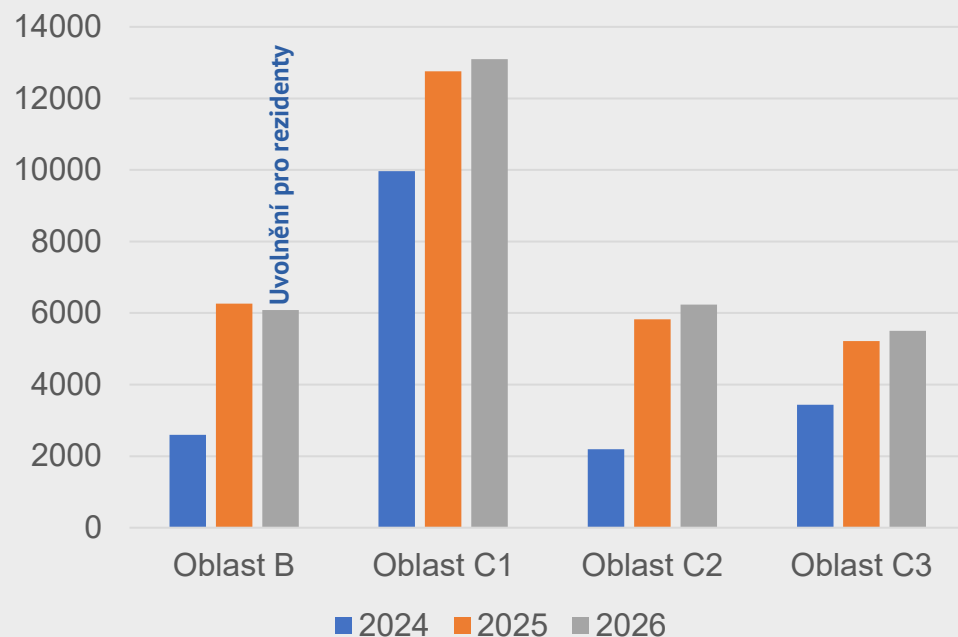
**Jak získat
300 volných hodin
a zaregistrovat
návštěvu?**



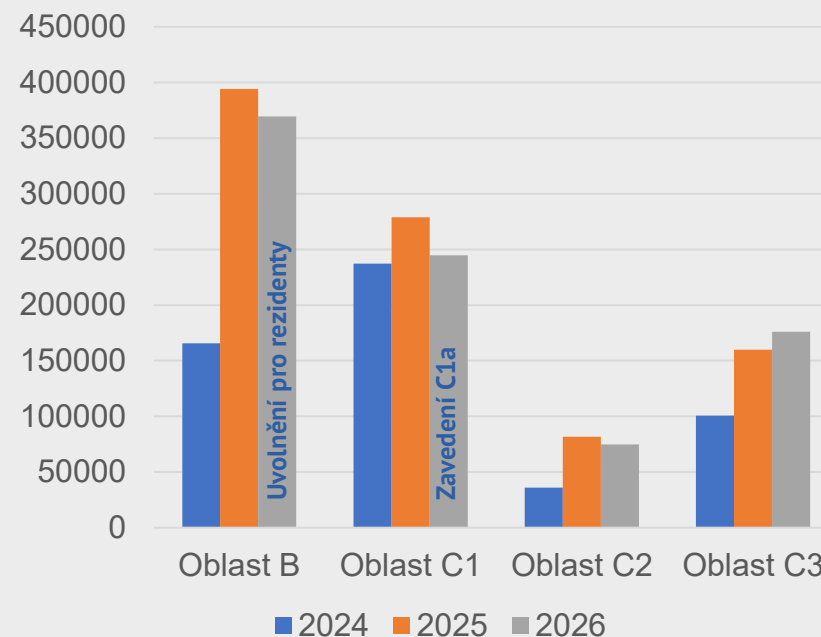
easypark

Vývoj tržeb a počtu transakcí parkovacího systému

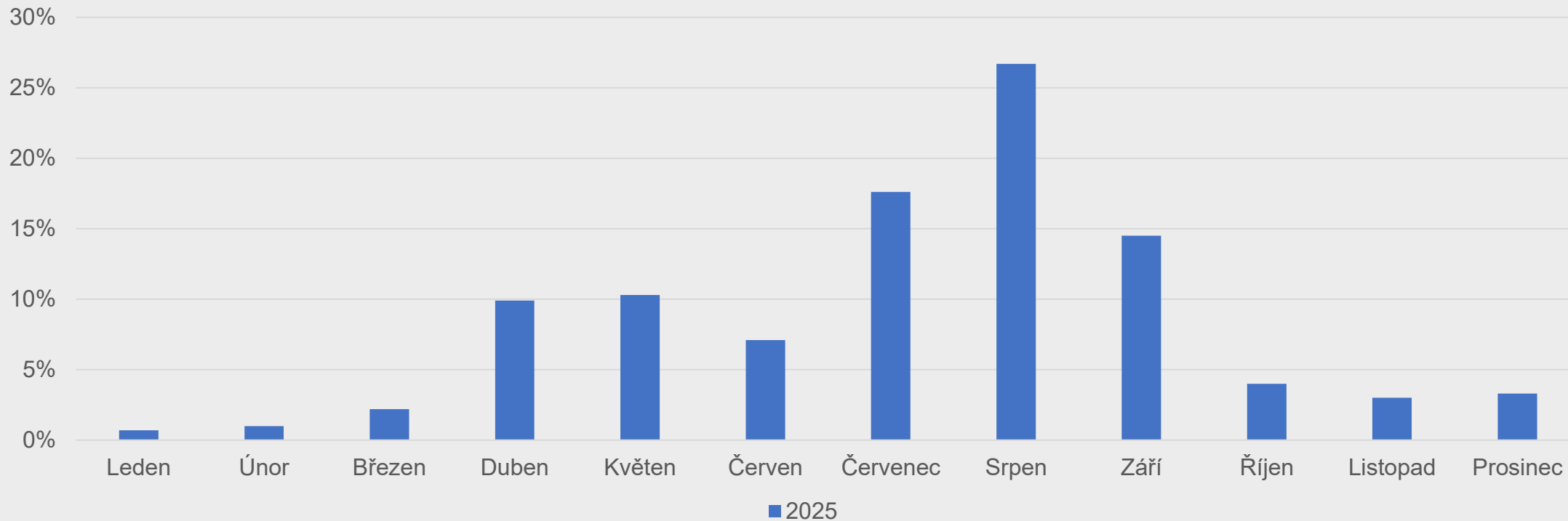
Počet transakcí podle oblastí a let



Vývoj tržeb

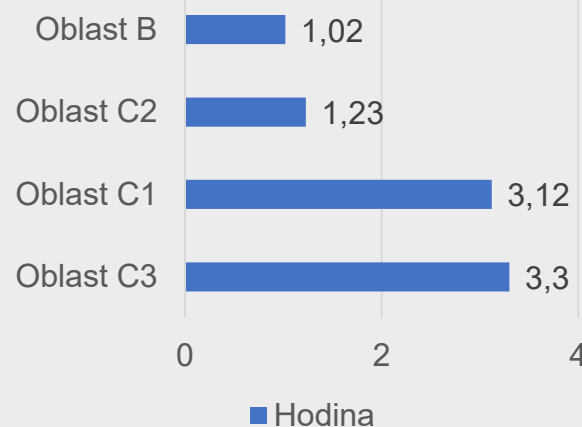


Průměrný podíl využití během roku (%)

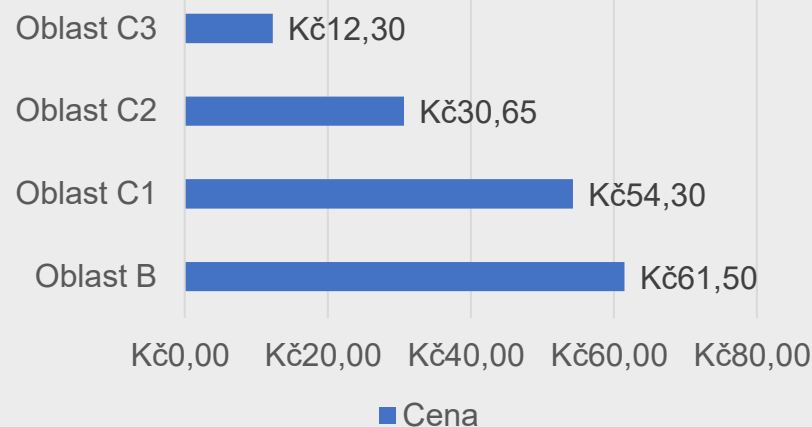


Jak lidé parkovací systém využívají

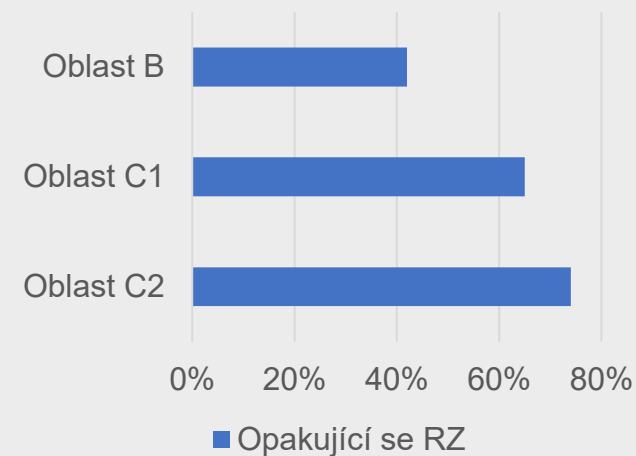
Průměrná délka parkování



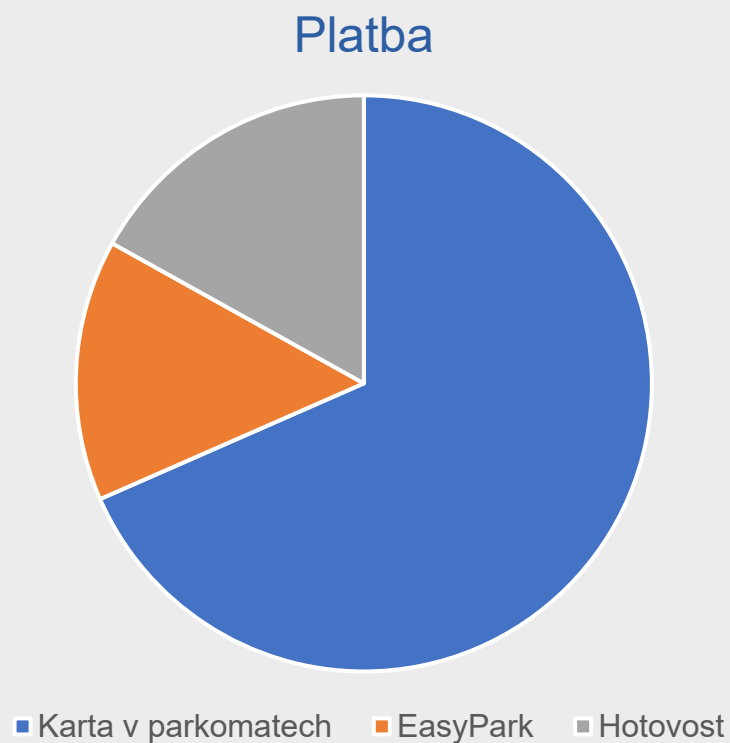
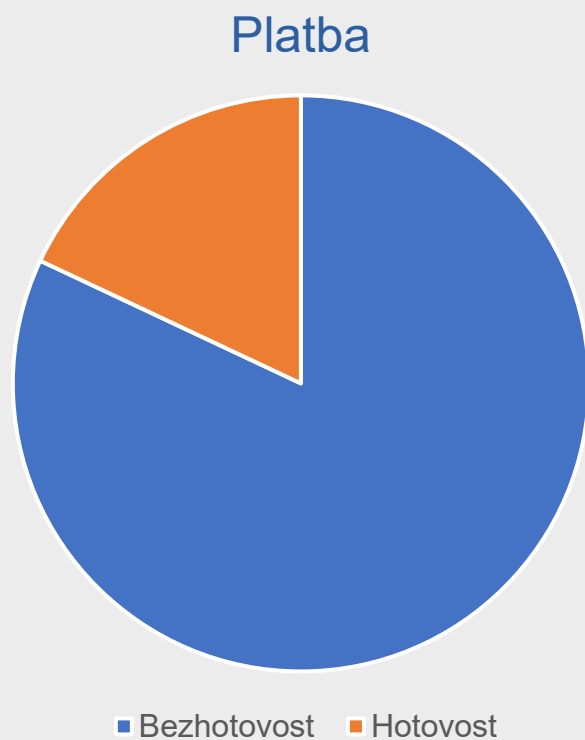
Průměrná úhrada za jedno parkování



Podíl opakovaně se vracějících vozidel



Jak občané platí za parkování



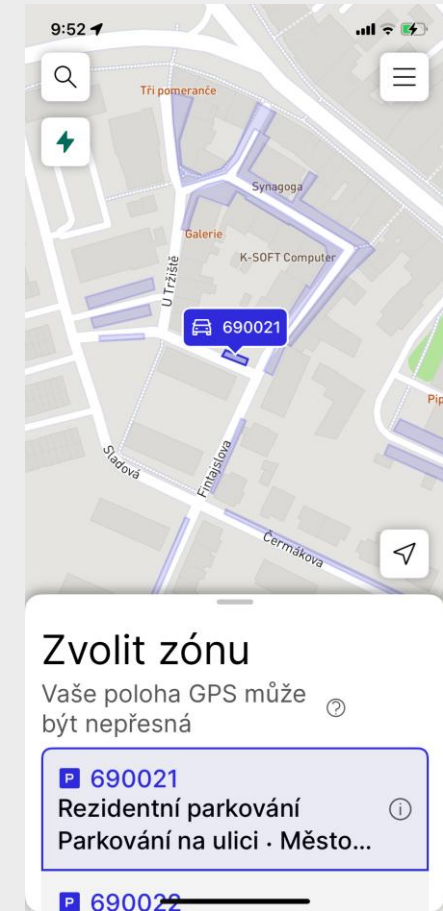
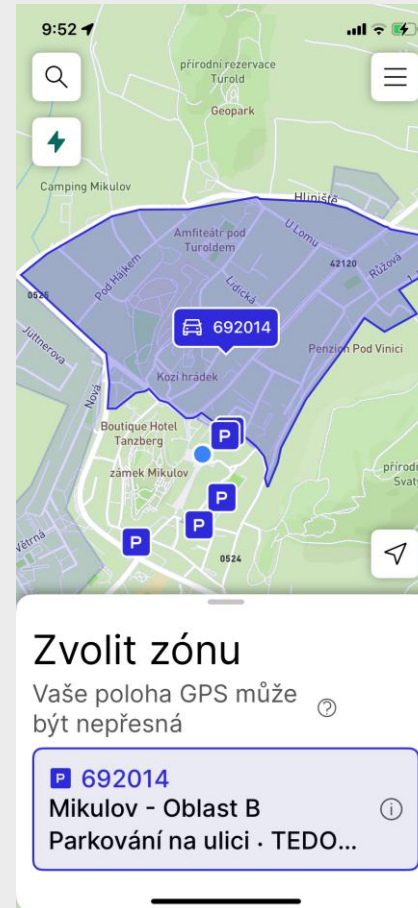
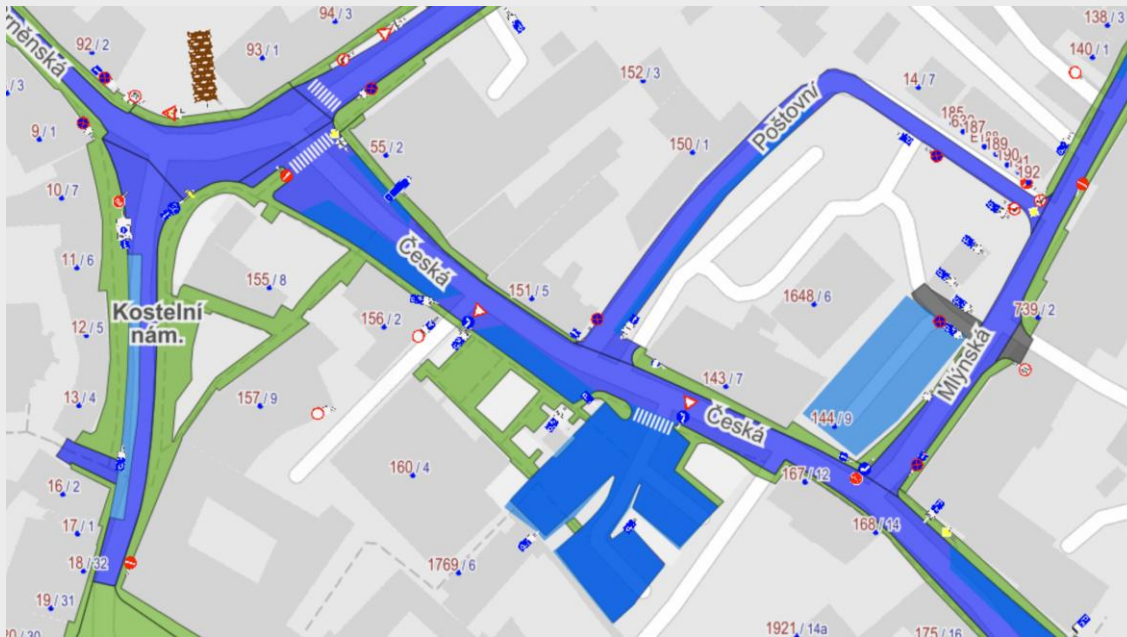
Kontrola parkování a přestupky - MP

2024	1 349	přestupků
	614	pokut
	550	domluv
	185	postoupení
2025	1 499	přestupků
	640	pokut
	549	domluv
	163	postoupení
	147	v roce 2025 byly evidovány přestupky zahraničních návštěvníků, u nichž bylo problematické nebo neefektivní následné vymáhání sankce v zahraničí.

Hlavní sdělení: Přestupkovost zůstává dlouhodobě obdobná. Přibližně 30% **návštěvníci**.
Podíl přestupků se dlouhodobě pohybuje okolo **5 %** všech evidovaných parkování.
Domluvy představovaly 37,2 % všech řešených přestupků.

Modernizace systému

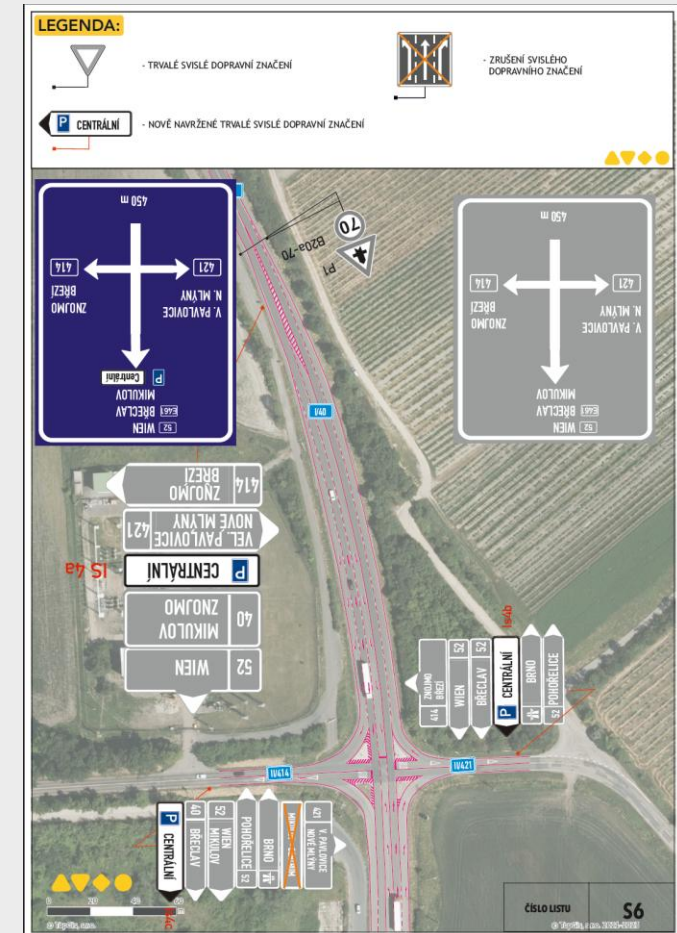
- 2025 Modernizace parkovacích automatů: modemy
- 2026 T-mapy , pasport dopravního značení a parkovacích míst
- 2026 EASYPARK – zpřesnění lokalizace



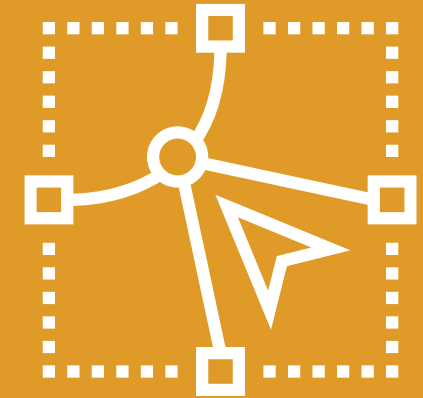
Aktuální úpravy značení

Probíhající úpravy dopravního značení:

- Navádění na Centrální parkoviště
- Oblast A: Vrchlického, Husova – parkování pouze pro rezidenty
- K+R: pro základní školy Hraničářů a Pavlovská
- Lokalita Pod novou, Na jámě, Lidická, Střelnická - VDZ
- Lormovo náměstí, Na jámě:
- Hliniště, Marie Majerové: Zákaz zastavení



Identifikace slabých míst:



1/ Informování návštěvníků

Významný podíl jednorázových návštěvníků využívajících parkovací systém ukazuje na potřebu informování o možnostech parkování již před příjezdem do města.

2/ Dostupné parkovací místa

Pro návštěvníky v dostupné vzdálenosti od centra města a amfiteátru, nerovnoměrná dostupnost v rámci města.

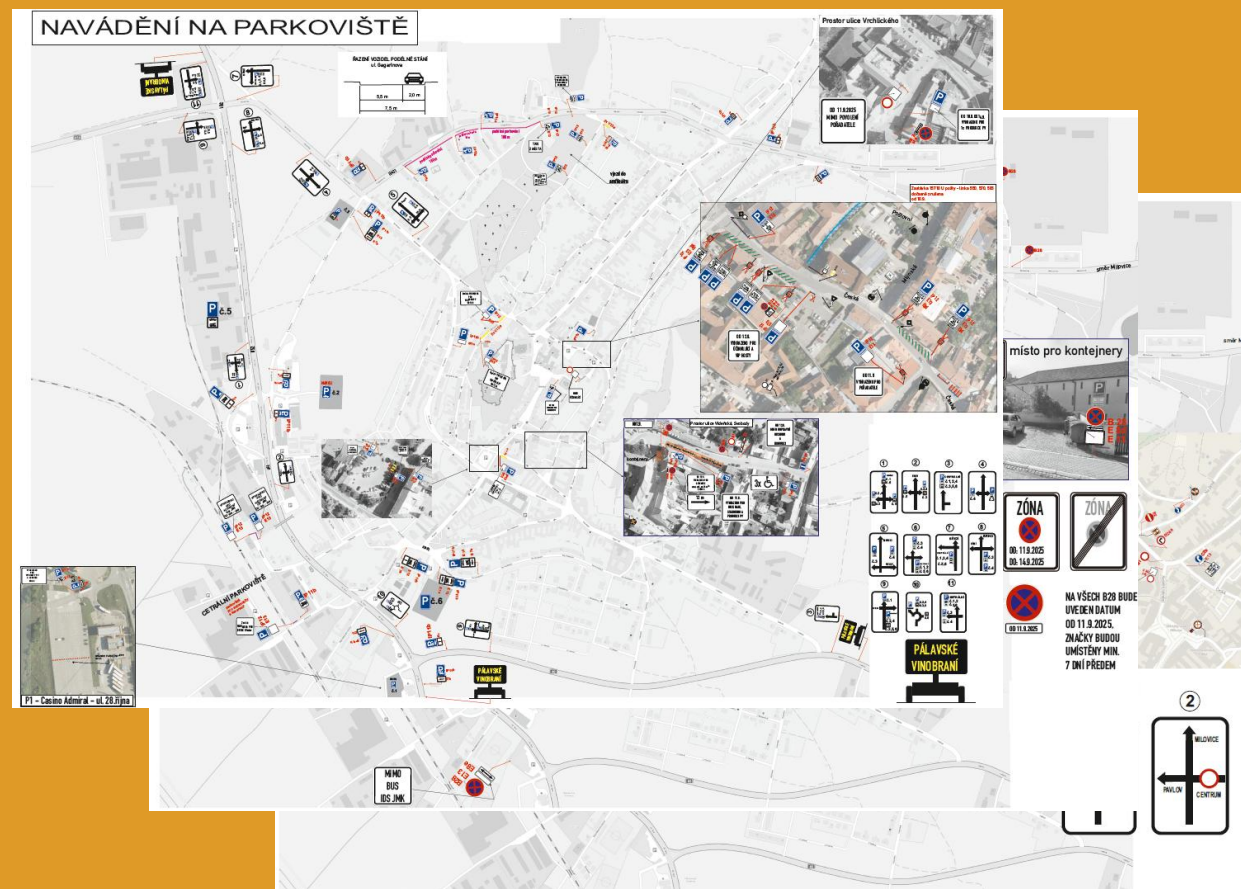
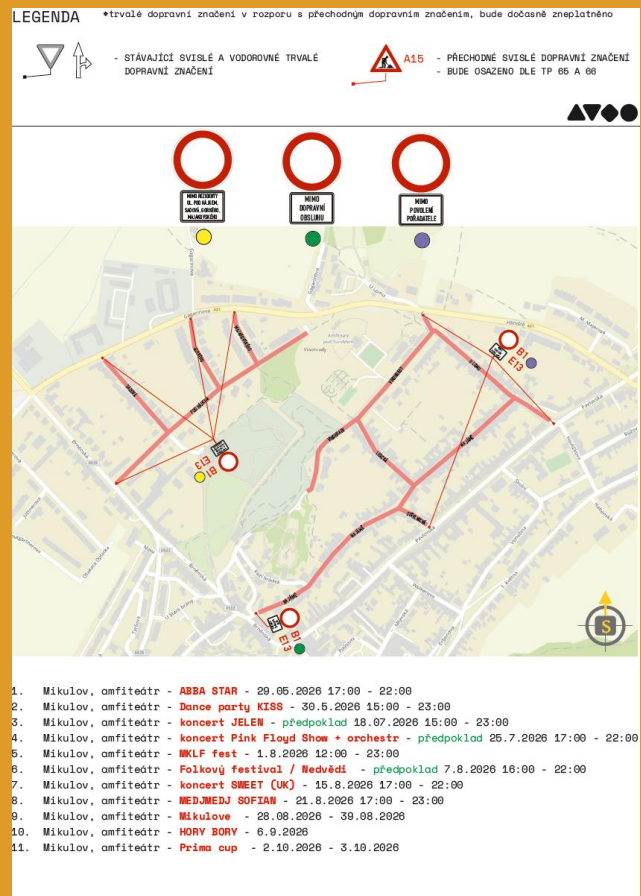
3/ Nesprávné parkování

Dlouhodobě město trpí odstavováním vozidel na plochách zeleně anebo již zničené zeleně.

4/ Velké společenské akce

Efektivně řešit krátkodobé parkování při kulturních akcích při velkém počtu návštěvníků.

Velké společenské akce



Návrhy na zlepšení

- Elektronická **evidence obsazenosti** parkovacích míst, navigační panely na parkoviště.

Pro efektivnější správu parkovací infrastruktury město zvažuje zavedení elektronické evidence obsazenosti parkovacích míst na vybraných parkovištích. Jednou z posuzovaných možností je využití kamerových systémů pro automatické sledování obsazenosti a volné kapacity parkovišť. Cílem je získávání přesnějších dat o využití parkovacích ploch a poskytování aktuálních informací návštěvníkům i obyvatelům města.

- Poptávková doprava

Vedle regulace parkování město rozvíjí také **další nástroje mobility**. Jedním z nich je poptávková doprava, která rozšiřuje možnosti přepravy obyvatel a návštěvníků, zejména v lokalitách a časech s omezenou dostupností veřejné dopravy. Dlouhodobě může přispět ke snížení závislosti na individuální automobilové dopravě a tím i ke snížení tlaku na parkovací kapacity ve městě.



Finanční ukazatele

Ekonomika parkovacího systému

Parkovací systém generuje příjmy, současně však vyžaduje významné provozní náklady na správu, technologie, obsluhu a údržbu.

Klíčová čísla 2025

Tržby: 6,19 mil. Kč

Náklady: 5,57 mil. Kč

Rozdíl: 0,62 mil. Kč

Při hodnocení ekonomiky systému je potřeba sledovat nejen příjmy z parkování, ale i náklady na jeho provoz, správu, servis, informační technologie, výrobu oprávnění a provoz parkovacích zařízení. V roce 2025 činil rozdíl mezi příjmy a náklady přibližně 625 tisíc korun.

Příjmy z parkovacích oprávnění představovaly v roce 2025 přibližně 1,84 mil. Kč, což odpovídá zhruba **30 %** celkových příjmů parkovacího systému.



Technologická a provozní adaptace

EasyPark:	v provozu
Cross:	v provozu
MIMIS:	v provozu
Web města:	aktualizováno
Web Tedos:	aktualizováno
Zřízena nová doména:	www.parkovanimikulov.cz
Informační letáky:	k dispozici v jazykových verzích CZ, EN, DE, PL
Aktualizace navigací:	Waze, Google, Mapy.cz - průběžně



Informace k systému - TEDOS

Parkování v Mikulově Rezidenti a abonenti

(zóna **A** + **B**)



rezident

první auto 600 Kč/rok
každé další 2 400 Kč/rok

Fyzická osoba s trvalým pobytem,
osoba vlastnické nemovitosti v Mikulově.



abonent

první auto 3 000 Kč/rok
druhé auto 3 600 Kč/rok

Podnikatel se sídlem nebo provozovnou
v Mikulově. Zaměstnanec, jehož zaměstnavatel
má sídlo nebo provozovnu v oblasti A a B,
na Náměstí nebo Kostelním náměstí.



zaměstnanec parkování

600 Kč/rok
6:00–24:00



servisní parkování

100 Kč/den
6:00–20:00



strážník MP Mikulov

600 Kč/rok
00:00–24:00

Jak si mohu parkovací oprávnění vyřídit:

1. Pošlete žádost na pokladna@tedosmikulov.cz a obdržíte fakturu k proplacení.
2. Vyfildíte osobně v TEDOS Mikulov s.r.o., Republikánské obrany 1584/1
v úřední dny Po a St 7:00-11:00 a 12:00-17:00.
Možnosti platby hotově, kartou a na fakturu.



zóna **A** + **B**

placené parkoviště **C1** **C2** **C3**

v majetku kraje **D**

Osobní nemovitost mají nárok
na hodiny pro parkování
oprávnění. 300 volných
hodin. V jednom
místě motorové vozidlo.

Mikulov:

adresu,
nebo v systému
kladna@tedosmikulov.cz
doložit číslo
trik nemovitosti

Easy Park
App Store



Co když přijede opravář?

Provozovatel služeb, který potřebuje
parkovat po dobu výkonu činnosti,
si zakoupí servisní oprávnění
v TEDOS Mikulov za 100 Kč/den,
a to po dobu od 6:00 do 20:00 hod.

**Kde bude mé parkovací
oprávnění platit?**
Rezident a abonent s dlouhodobým
parkovacím oprávněním může parkovat
kdekoliv v oblastech **A** a **B**

A placená parkoviště?

1. Na placených parkovištích **C1**
je po zadání RZ pro všechny první
hodina zdarma a dále dle ceníku.
2. Od 18:00 do 07:00 hodin jsou
placená parkoviště **C1** **C2** **C3**
pro všechny zdarma.

Parkování v Mikulově Návštěvníci

(**C1** **C2** **C3** **B**)



placená parkoviště **C**

pondělí až neděle
7:00–18:00

(mimo vyhrazené hodiny je parkování zdarma)

Oblast **C** se dělí do 3 tarifních
skupin **C1** **C2** **C3** a je vyhrazena pro krátkodobé
parkování návštěvníků. Platbu je
možné provést prostřednictvím parkovacích
automatů nebo aplikace Easy Park.

Na parkovišti **C3** lze zatím platbu provést pouze
v parkovacím automatu, a to hotově nebo kartou.

easypark

Aplikaci **EasyPark** stáhněte
do svého telefonu prostřednictvím
Google Play a App Store.



Google Play



App Store



zóna **B**

pondělí až pátek
7:00–17:00

(mimo vyhrazené hodiny je parkování určitém rezidentům)

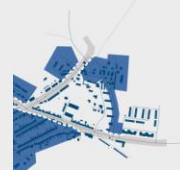
V oblasti **B** může návštěvník zaparkovat
na dobu časově omezenou od pondělí
do pátku v čase 7:00 až 17:00 hod.
Mimo tyto časové úseky je oblast **B** určena
výhradně pro rezidenty. Platba je možná
prostřednictvím parkovacích automatů
nebo aplikace Easy Park.

Ulice Mikulovské a Pavlovskou

řideňská

zámku nebo EasyPark)

parkoviště
východu domu Speicher



parkoviště Jiráskova

Ceny na dobu parkování:
– za hodinu 5,- Kč
– celodenní 50,- Kč/den
– ztráta parkovacího
listku 200,- Kč
– opuštění parkoviště
do 20 min po zaplacení

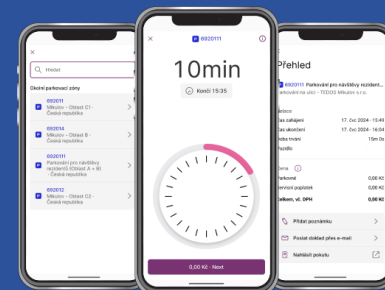
V oblasti **B** může
návštěvník parkovat
od pondělí do pátku
v čase 7:00 až 17:00 hod
za cenu 60 Kč/hod.

zóna **A** + **B**

placené parkoviště **C1** **C2** **C3**

v majetku kraje **D**

Jak získat 300 volných hodin a zaregistrovat návštěvu?



easypark

1. krok

Zadejte své telefonní číslo.

2. krok

Zadejte SPZ vašeho vozidla.
Pokud auto nevlastníte,
tento krok přeskočte.

3. krok

Zvolte platební metodu.

**Děkuji
za pozornost**

Zdroj:

Město Mikulov

Tedos

Městská Policie

EasyPark