Územní studie
MIKULOV, NA HRADBÁCH - SPORT PLOCHA Z40, Z53, P22

desk architekti

KŘIŽOVATKA PIARISTŮ
Požadavek na vytvoření dopravní studie s řešením např. kruhového objezdu a celkové řešení dopravního uzlu Rep. obrany, Piaristů, Pod Platanem, Na Hradbách

NAPOJENÍ VDT 13
Napojení lokality přes stávající parkoviště Billa. Využití veřejně prospěšné stavby.

Varianta napojení na jednotnou kanalizaci

Přeložka slaboproudu CETIN

příprava napojení IS na možnou polohu krytého bazénu

TRAFO SPORT T2

napojení IS na objekt sportovní haly

podzemní parkoviště

propojení poldrů/retenční rýha

Varianta napojení na jednotnou kanalizaci

Přeložka VN

poldr s pojistným přepadem napojením dle GK Mikulov

NAPOJENÍ NA SILNICI I/40
Prověření možnosti připojení lokality na obchvat a možné budoucí proopojení s lázeňským areálem. Požadavek na vytvoření dopravní studie

HDV_Z40_P22

Variantní trasa propojení

propojení dle GK Mikulov

možné navýšení kapacity stoky DN 400/800 dle GK

RU

T1

K1 K2 K3

hranice řešeného území
rozšíření území k řešení
katastrální mapa_hranice parcel
navrhované objekty
navrhované objekty
poldr pro akumulaci děšťové vody
K1 navržené dopravní řešení mimo ÚS

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - STÁVAJÍCÍ

SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
VODOVODNÍ ŘAD
SILNOPROUD_VN
SILNOPROUD_NN
TEPLOVOD
SDĚLOVACÍ KABEL
PLYNOVOD
STÁVAJÍCÍ LAMPA VO

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - NÁVRH

SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
VODOVODNÍ ŘAD
SILNOPROUD_VN
SILNOPROUD_NN
PŘELOŽKA SILNOPROUDU_VN
PŘELOŽKA SLABOPROUDU_CETIN
TEPLOVOD
SDĚLOVACÍ KABEL
PLYNOVOD
DĚŠŤOVÁ KANALIZACE
RETENČNÍ + AKUMULAČNÍ PODZEMNÍ NÁDRŽ
DEŠŤOVÁ KANALIZACE PROPOJENÍ DLE GK
DEŠŤOVÁ KANALIZACE VARIANTNÍ PROPOJENÍ

K1 NAPOJENÍ VDT 13
Napojení lokality přes stávající parkoviště Billa. Využití veřejně prospěšné stavby.

K2 KŘIŽOVATKA PIARISTŮ
Požadavek na vytvoření dopravní studie s řešením např. kruhového objezdu a celkové řešení dopravního uzlu Rep. obrany, Piaristů, Pod Platanem, Na Hradbách.

K3 NAPOJENÍ NA SILNICI I/40
Prověření možnosti připojení lokality na obchvat a možné budoucí proopojení s lázeňským areálem. Požadavek na vytvoření dopravní studie.

MĚŘÍTKO: 1/1000

SITUACE - TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA 04