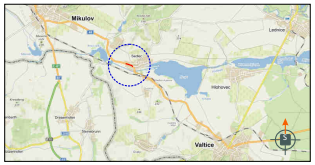


POTVRZENÍ PLATNOSTI DOKUMENTACE:

Použité části ČSN EN 1423 (73 6200) a TP 65 a TP 66 - Stanovení požadavků na retroreflexní vodorovné dopravní značení

Odsouhlasena dne: 30.10.2022

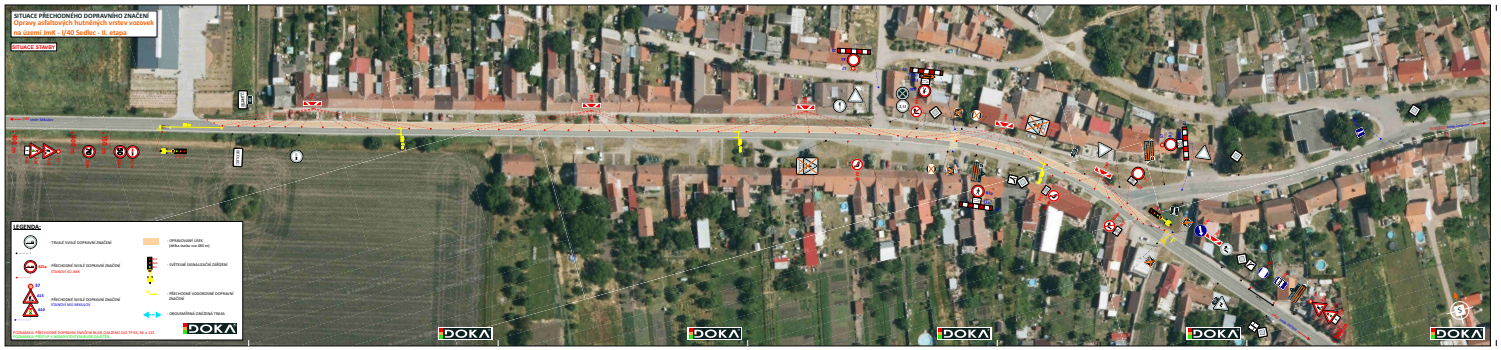
Ing. Č. j.: KRPB-113696-2/ČJ-2022-068606-PAZ

Brno 24 ř.č. 13/1997 Sb.
§ 77 a vyhl. 30/2001 Sb.

Tovačov - 14.11. - 30. 11. 2022

Odpovědný: Ing. Václav Rajchart, ČKAIT, 0401 930 252

Dopravní značky budou po celou dobu realizace přechodné úpravy provozu snadno viditelné a budou splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 a TP 65 a TP 66. Stanovení dopravního režimu a jeho změn bude provedeno v souladu s



POUŽITÉ PODKLADY A DOKUMENTACE:

DOKA

- Stálé dopravní značení
- Vodorovné dopravní značení
- Trvalové dopravní značení
- Projektované dopravního značení

OBJEDNATEL PROJEKTANT	Jan TOUŠ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Bc. Jakub LACH		
KRAJSKÁ SPRÁVA	autorizace		
KRAJSKÁ SPRÁVA	autorizace		
KONTROLOVAL	Bc. Ondřej ČERVENKA		
FIRMA - ZHOTOVITEL PROJEKTU	DOKAS - BŘECLAV	SÍDLO - BŘECLAV U MIKULOVA	

Opravy asfaltových hutněných vrstev vozovek
na území JmK - I/40 Sedlec

SEZNAM VÝKRESŮ:
SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

DATUM	10/2022
FORMÁT	A1
MĚŘÍTKO	
SITUACE	1000
DÉL. ÚSEKŮ	1000 - 100
JEDNOTNÉ DÉL.	2000 - 100
Č. VÝKRESU	2