



## Městský úřad Mikulov odbor stavební a životního prostředí

Náměstí 1, 692 01 Mikulov  
tel.: 519 444 555, fax: 519 444 500  
email: [podatelna@mikulov.cz](mailto:podatelna@mikulov.cz)

SPISOVÁ ZN.: STZI/552/2025/LETJ  
Č.J.: MUMI 25011575  
VYŘIZUJE: Mgr. Jana Létalová  
TEL.: 519 444 573  
E-MAIL: [letalova@mikulov.cz](mailto:letalova@mikulov.cz)  
DATUM: 01.04.2025

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

#### Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

##### Výrok 1

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnicích II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci (dále jen „správní orgán“), na základě podnětu žadatele: Obec Jevišovka, IČ 00600172, Jevišovka čp. 98, 691 83 Jevišovka, zastoupená DOSIG s.r.o., Bratislavská 929/67, 691 45 Podivín ze dne 07.01.2025, po písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, KŘP JMK, Dopravního inspektorátu, Národních hrdinů 15, 690 16 Břeclav ze dne 18.12.2024 pod č.j. KRPB-251528-2/ČJ-2024-060406, opatřením obecné povahy dle § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu

#### stanovuje místní úpravu provozu

**na místní komunikaci v ul. Hrušovanská v obci Jevišovka** – umístění zpomalovacích polštářů z důvodu zpomalení průjezdu vozidel danou ulicí v obci.

Opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci se týká umístění dopravního značení podle situace dopravního značení, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu, a v následujícím rozsahu:

- V ul. Hrušovanská - přesunutí IZ4 a,b, umístění 2x B20a, 2x IP2, umístění zpomalovacích polštářů
- V ul. Nádražní – umístění IZ4 a,b

#### Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na místní komunikaci:

1. Provedení místní úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899-1 (73 7030) „Stálé svíslé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 65). Jedná se zejména o:  
**Výškové umístění:** Spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky; na mostních objektech je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) 2,5m nad úrovní vozovky. Spodní okraj velkoplošné značky, která není umístěna za svodidlem nebo na mostním objektu, je nejméně 1,5m nad úrovní terénu.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro chodce, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,2m nad úrovní vozovky nebo chodníku.

Spodní okraj nejnižší umístěné značky může být nejvíce ve výšce 2,5m (nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu).

**Boční umístění:** svíslé DZ, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Při umístění v chodníku musí zůstat volný průchozí prostor 1,5m. Nejmenší vodorovná vzdálenost od vozovky bude 0,5m, maximální 2m.

**Viditelnost:** v obci bude zajištěna na vzdálenost minimálně 50m, mimo obec 100m. Vzdálenost mezi značkami: min 30m.

Veškeré svíslé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

3. Při realizaci místní úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace, mimo místo umístění zpomalovacích polštářů.
4. Odborné provedení místní úpravy provozu podle tohoto stanovení, průběžnou kontrolu a údržbu zajistí DOSIG s.r.o., Bratislavská 929/67, 691 45 Podivín, kontakt 777 723 121.
5. Termín provedení místní úpravy provozu: po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.

## Výrok 2

Písemnost č. j. MUMI 25000759 ze dne 9.1.2025 byla v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu doručena dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bylo provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že dne 9.1.2025 byla písemnost vyvěšena na úřední desce Městského úřadu Mikulov a současně byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Protože patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu, a protože den doručení je dnem zveřejnění návrhu, písemnost č. j. MUMI 25000759 ze dne 9.1.2025 byla doručena (a tedy návrh zveřejněn) dne 24.01.2025. Písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky mohly být podány Městskému úřadu Mikulov jejich doručením ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění – tedy do 24.02.2025 včetně.

V souladu s díkčí § 172 odst. 1 správního řádu a ve výše specifikované lhůtě dne 28.1.2025 pod č.j. MUMI 25002749 obdržel Městský úřad Mikulov odbor stavební a životního prostředí, písemnost „Námitka“ Ing. Martina Lováse a Ing. Petry Lovásové, oba bytem 691 83 Jevišovka čp. 273, ve které se uvádí:

*„Jako vlastníci nemovitosti na adrese Jevišovka č.273, 691 83 Jevišovka, podáváme tímto námitku proti Oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, sp.zn. STZI/552/2025/LETJ, č.j. MUMI 25000759, kterým bylo navrženo umístění zpomalovacího polštáře na místní komunikaci v ul. Hrušovanská v obci Jevišovka. Tento návrh se nás přímo dotýká, neboť negativně ovlivňuje kvalitu bydlení v naší nemovitosti, která se nachází v těsné blízkosti navrhovaného zpomalovacího polštáře a zasahuje do našich práv. Bude způsobovat zvýšení hlukové zátěže a vibraci při průjezdu vozidel, zejména nákladních a autobusů. Hluk a vibrace mají významný dopad na komfort bydlení a mají negativní vliv na stavební konstrukci budovy, na což jsme poukazovali. Tato skutečnost nám byla potvrzena protokolem otřesů v domě při průjezdu těžší techniky, zkouška byla provedena dne 11.4.2024, zprávu vypracoval Vojenský technický ústav dne 15.5.2024...při průjezdu vznikaly vibrace, které měly negativní dopad na stavební konstrukci objektu na uvedené adrese a vznikaly značné trhliny téměř ve všech místnostech domu. Po odstranění zpomalovacího prahu koncem léta 2024 rozšíření trhlín ustalo. Jelikož je řešení zpomal. polštáře v téměř stejné vzdálenosti od našeho domu jako předchozí řešení - cca 17m od našeho domu, obáváme se vysokého rizika opětovného rozšíření trhlín v našem domě a také opětovné zvýšení hluku způsobeného přejezdem vozidel....což si následně vyžádá nemalé finanční náklady na opravy na nově postaveném domě (kolaudace 2023). Navrhované umístění způsobuje obavy z jeho dopadu na kvalitu života a stavební stav nemovitosti na základě již dříve instalovaným zpomalovacím prahem...hluk a vibrace mohou mít dopady na psychické i fyzické zdraví, zvýšeného stresu a obtíží se spánkem..... Jsme přesvědčeni, že podobný dopad by mělo i nově navrhované opatření, což považujeme za nepřijatelné. Doposud nebyly jasně předloženy podklady a analýzy zdůvodňující potřebu umístění zpomalovacího polštáře na tomto místě. Není jasné, zda byly dostatečně zváženy všechny alternativy – např. Ing. Smělým vypracovaný dokument pro Obec Jevišovka „Vyhodnocení sčítání dopravy a měření rychlosti“ v roce 2018, kde doporučuje pro snížení rychlosti preferovat zklidňující prvky např. brána na vjezdu do obce porostlá popínavými rostlinami s cedulí Vítejte v Jevišovce, nebo vodorovné dopravní značení V12e opticky zužující komunikaci. Nebo realizovat úsekové měření na dané*

*komunikaci, na které přistoupily i jiné obce a došly k závěru, že jediné efektivní řešení zpomalení dopravy zajistí právě toto měření.... Dopad na dopravu Zpomalovací polštář může přispívat k vyšší spotřebě paliva, čímž dochází ke zvýšení emisí, zvýšenému opotřebením vozidel a narušení plynulosti dopravy v obci...což je v rozporu s cíli udržitelné dopravy. Považujeme za zásadní, aby byla veřejnost do rozhodovacího procesu zapojena, zejména občané žijící v blízkosti navrhovaného řešení, jejichž životy opatření přímo ovlivňuje. Návrh řešení: 1/ návrh stanovení místní úpravy byl přepracován nebo zamítnut a byly zváženy alternativní řešení, která nebudou mít negativní dopad. 2/ žádáme, aby byl před jakýmkoliv dalším postupem byly provedeny nové hlukové a dopravní studie, prokazující že návrh je skutečně potřebný a nejvhodnější. 3/ pokud byly studie zpracovány, žádáme o poskytnutí těchto podkladů na základě zákona č. 106/1999 Sb. 4/ byla poskytnuta možnost veřejného projednání tohoto opatření a zapojení obyvatel do hledání optimálního a efektivního řešení. 5 /jsme připraveni aktivně se podílet na hledání řešení, které zohlední zájmy bezpečnosti, ale i kvalitu života.*

### **Rozhodnutí o námitkách dotčených osob:**

Námítky dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu byly uplatněny. Správní orgán na základě výše uvedených skutečností a po věcném posouzení tyto **zamítá**.

## **O d ů v o d n ě n í**

### **Odůvodnění 1:**

Na základě podnětu žadatele: Obec Jevišovka, IČ 00600172, Jevišovka čp. 98, 691 83 Jevišovka, zastoupená DOSIG s.r.o., Bratislavská 929/67, 691 45 Podivín, o stanovení místní úpravy provozu ze dne 7.1.2025, bylo zahájeno řízení podle části šesté správního řádu (§ 171 a následující správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. Z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu v obci Jevišovka na místní komunikaci v ul. Hrušovanská bylo navrženo umístit zde zpomalovací polštáře a svislé dopravní značení pro zpomalení průjezdů vozidel touto ulicí, a s tím související doplnění svislého dopravního značení na místní komunikaci v ul. Hrušovanská a Nádražní. V souladu s § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu se k návrhu dopravního značení pro výše uvedené stanovení místní úpravy provozu vyjádřil příslušný orgán Policie ČR, KŘP JMK, Dopravního inspektorátu, Národních hrdinů 15, 690 16 Břeclav (dále jen „Policie ČR“) ze dne 18.12.2024 č.j. KRPB-251528-2/ČJ-2024-060406 a je jedním z podkladů tohoto řízení.

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí (dále jen „správní orgán“), v písemnosti č. j. MUMI 25000759 ze dne 9.1.2025 uvedl, že v souladu s § 172 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) může k návrhu stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci v ul. Hrušovanská a ul. Nádražní v obci Jevišovka kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u Městského úřadu Mikulov písemné připomínky, a v souladu s § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci v ul. Hrušovanská a ul. Nádražní v obci Jevišovka vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu k Městskému úřadu Mikulov písemné odůvodněné námítky.

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí, v předmětné písemnosti dále podle § 172 odst. 1 správního řádu vyzval dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci v ul. Hrušovanská a ul. Nádražní v obci Jevišovka podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky doručením Městskému úřadu Mikulov ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Písemnost č. j. MUMI 25000759 ze dne 9.1.2025 byla v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu doručena dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bylo provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že dne 9.1.2025 byla písemnost vyvěšena na úřední desce Městského úřadu Mikulov a současně byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Protože patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu, a protože den doručení je dnem zveřejnění návrhu, písemnost č. j. MUMI 25000759 ze dne 9.1.2025 byla doručena (a tedy návrh zveřejněn) dne 24.01.2025. Písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky mohly být podány Městskému úřadu Mikulov jejich doručením ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění – tedy do 24.02.2025 včetně.

**Odůvodnění 2 - rozhodnutí o námitkách:**

V souladu s díkí § 172 odst. 1 správního řádu a ve výše specifikované lhůtě dne 28.1.2025 pod č.j. MUMI 25002749 obdržel Městský úřad Mikulov odbor stavební a životního prostředí, písemnost „Námitka“ Ing. Martina Lováse a Ing. Petry Lovásové, oba bytem 691 83 Jevišovka čp. 273, ve které se uvádí:

*„Jako vlastníci nemovitosti na adrese Jevišovka č.273, 691 83 Jevišovka, podáváme tímto námitku proti Oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, sp.zn. STZI/552/2025/LETJ, č.j. MUMI 25000759, kterým bylo navrženo umístění zpomalovacího polštáře na místní komunikaci v ul. Hrušovanská v obci Jevišovka. Tento návrh se nás přímo dotýká, neboť negativně ovlivňuje kvalitu bydlení v naší nemovitosti, která se nachází v těsné blízkosti navrhovaného zpomalovacího polštáře a zasahuje do našich práv. Bude způsobovat zvýšení hlukové zátěže a vibraci při průjezdu vozidel, zejména nákladních a autobusů. Hluk a vibrace mají významný dopad na komfort bydlení a mají negativní vliv na stavební konstrukci budovy, na což jsme poukazovali. Tato skutečnost nám byla potvrzena protokolem o třesů v domě při průjezdu těžší techniky, zkouška byla provedena dne 11.4.2024, zprávu vypracoval Vojenský technický ústav dne 15.5.2024...při průjezdu vznikaly vibrace, které měly negativní dopad na stavební konstrukci objektu na uvedené adrese a vznikaly značné trhliny téměř ve všech místnostech domu. Po odstranění zpomalovacího prahu koncem léta 2024 rozšíření trhlín ustalo. Jelikož je řešení zpomal. polštáře v téměř stejné vzdálenosti od našeho domu jako předchozí řešení - cca 17m od našeho domu, obáváme se vysokého rizika opětovného rozšiřování trhlín v našem domě a také opětovné zvýšení hluku způsobeného přejezdem vozidel....což si následně vyžádá nemalé finanční náklady na opravy na nově postaveném domě (kolaudace 2023). Navrhované umístění způsobuje obavy z jeho dopadu na kvalitu života a stavební stav nemovitosti na základě již dříve instalovaným zpomalovacím prahem...hluk a vibrace mohou mít dopady na psychické i fyzické zdraví, zvýšeného stresu a obtíží se spánkem..... Jsme přesvědčeni, že podobný dopad by mělo i nově navrhované opatření, což považujeme za nepřijatelné. Doposud nebyly jasně předloženy podklady a analýzy zdůvodňující potřebu umístění zpomalovacího polštáře na tomto místě. Není jasné, zda byly dostatečně zváženy všechny alternativy – např. Ing. Smělým vypracovaný dokument pro Obec Jevišovka „Vyhodnocení sčítání dopravy a měření rychlosti“ v roce 2018, kde doporučuje pro snížení rychlosti preferovat zklidňující prvky např. brána na vjezdu do obce porostlá popínavými rostlinami s cedulí Vítejte v Jevišovce, nebo vodorovné dopravní značení V12e opticky zužující komunikaci. Nebo realizovat úsekové měření na dané komunikaci, na které přistoupily i jiné obce a došly k závěru, že jediné efektivní řešení zpomalení dopravy zajistí právě toto měření.... Dopad na dopravu Zpomalovací polštář může přispívat k vyšší spotřebě paliva, čímž dochází ke zvýšení emisí, zvýšenému opotřebení vozidel a narušení plynulosti dopravy v obci...což je v rozporu s cíli udržitelné dopravy. Považujeme za zásadní, aby byla veřejnost do rozhodovacího procesu zapojena, zejména občané žijící v blízkosti navrhovaného řešení, jejichž životy opatření přímo ovlivňuje. Návrh řešení: 1/ návrh stanovení místní úpravy byl přepracován nebo zamítnut a byly zváženy alternativní řešení, která nebudou mít negativní dopad. 2/ žádáme, aby byl před jakýmkoliv dalším postupem byly provedeny nové hlukové a dopravní studie, prokazující že návrh je skutečně potřebný a nejvhodnější. 3/ pokud byly studie zpracovány, žádáme o poskytnutí těchto podkladů na základě zákona č. 106/1999 Sb. 4/ byla poskytnuta možnost veřejného projednání tohoto opatření a zapojení obyvatel do hledání optimálního a efektivního řešení. 5 /jsme připraveni aktivně se podílet na hledání řešení, které zohlední zájmy bezpečnosti, ale i kvalitu života.*

Správní orgán, na základě podané písemné námítky manželů Lovásových, zaslal dne 29.1.2025 pod č.j. MUMI 25002879 Obci Jevišovka a dotčenému orgánu Policii ČR žádost o posouzení podané námítky se žádostí o vydání stanoviska.

Dne 30.1.2025 obdržel správní orgán vyjádření ke stanovení návrhu MÚP od Policie ČR KŘ DI Břeclav č.j. KRPB-251528-5/ČJ-2024-060406 a je jedním z podkladů tohoto řízení: „Dne 29.1.2025 byla doručena našemu pracovišti dopravnímu inspektorátu Břeclav žádost o vydání vyjádření k námitce ke stanovení návrhu místní úpravy provozu v obci Jevišovka, na ulici Hrušovanská, kde mělo dojít k umístění zpomalovacích polštářů z důvodu zpomalení průjezdu vozidel danou ulicí. Manželé Lovásovi uvedený návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci předem konzultovali na našem pracovišti, kdy po uvedení dalších informací s tímto návrhem předběžně souhlasili.

*Aby byly negativní dopady co nejmenší, byly zvoleny zpomalovací prvky tak, aby byl umožněn volný průjezd pro nákladní vozidla a autobus, čímž by nedocházelo k tvorbě velkých vibrací, ale osobní vozidla by byla zpomalena, rovněž umístění zpomalovacích polštářů není přímo u domu, aby byly negativní dopady co nejnižší. Vzhledem k situaci, kdy na obtíže poukazují pouze manželé Lovásovi a nemáme zpětnou vazbu od jiných obyvatel, doporučujeme proto svolat veřejné projednání výše uvedené věci.*

*Zpomalovací prahy a polštáře jsou standardním prvkem pro zklidnění dopravy. Jiné prvky na zklidnění dopravy je samozřejmě možné implementovat. Z nabízených možností, však vychází zpomalovací polštář jako nejefektivnější.*

Dne 17.2.2025 č.j. MUMI 25004778 obdržel správní orgán Stanovisko od Obce Jevišovka a jako přílohu Zápis, které jsou jedním z podkladů tohoto řízení:

*„Stanovisko k námitce ke stanovení návrhu MUP: Jak je uvedeno ve vyjádření Krajského úřadu, odboru dopravy, ze dne 11.7.024 k problematice povolení a umístění zpomalovacího prahu, stanovení místní úpravy provozu vydáno příslušným správním orgánem bylo, dle právního názoru KrÚ JMK OD však nebylo provedeno správnou formou. Jednalo se o formální chybu, nikoliv že umístění zpomalovacího prahu je nepřipustné. Přesto Obec před schvalováním návrhu stanovení místní úpravy provozu zvažila požadavky manželů Lovásových a zadala do projektu zařízení, které je méně hlučné a také vzdálenost od nemovitostí je co možná největší (vzhledem k intravilánu obce). 1/ Byl zvolen zpomalovací polštář, který dle výrobců je vyrobený z gumy a svou délkou při přejezdu vozidlem způsobuje menší vibrace a nižší hluk. Nebude zpomalovat autobusy veřejné dopravy ani nákladní dopravu. 2/ Při veřejném projednání dne 6. 2. 2025, na které byly pozváni všichni majitelé nemovitostí ulice Hrušovanské, od hřbitova až po výjezd z obce, bylo jednohlasně požadováno, aby Obec pokračovala s bezpečnostním vyřešením této ulice podle návrhu firmy DOSIG, což bylo předloženo ke schválení a vydání souhlasu se stanovením MÚP. Manželé Lovásovi se z tohoto jednání s občany omluvili, poslali písemné vyjádření k projednávané věci s několika námitkami a požadavky. Zápis z jednání je v příloze. 3/ Obec, jako majitel místní komunikace, má povinnost zajistit bezpečnost na této komunikaci. Dříve obec byla neprůjezdná, ale zvýšeným počtem vozidel zásobování, průjezdností občanů vedlejšího Nového Přerova a také zvýšeným počtem vozidel zajišťujících spádově do Hrušovan nad Jevišovkou je nutné přijmout opatření, aby se provoz na této komunikaci zpomalil vzhledem k jejím obyvatelům. Když bude provoz plynulý, nebude docházet k vibracím, zvýšení hladiny hluku a obyvatelé se budou cítit bezpečněji. 4/ Dle sdělení Dopravního inspektorátu v Břeclavi manželé Lovásovi předem konzultovali toto opatření i návrh a po uvedení dalších informací s návrhem předběžně souhlasili. Obec žádá, aby bylo vydáno kladné stanovisko opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci dle návrhu firmy DOSIG s.r.o. Podivín...“*

*„Zápis z jednání občanů obce Jevišovka s vedením obce ve věci zpomalení provozu na místní komunikaci v ulici Hrušovanská ze dne 6.2.2025. Přítomni: starostka Božena Bošiaková, místostarosta Ing. Vít Radkovič, manželé Pošvárovi (čp.271), Lukáčovi (čp.268), Bošiakovi (čp.265), Říhovi (čp.263), p. Horák Bohumír (čp.264), p. Strnadová Drahomíra (čp.267), p. Ištoková Marika (čp.272). Omluvili se manželé Lovásovi (čp.273), p. Cambell Tatána (čp.266). Neomluveni: manželé Majerští (čp.62), Wohlovi (čp.270), Laskovští (čp.269), Plvanovi (čp.121), Brázdovi (čp.120), Benčíkovi (čp.250) – nebylo povinné. Kontrolou zápisu byl přítomným pověřený Ing. Patrik Lukáč, Jevišovka 268. Jednání zahájila starostka obce. Předně připomněla historii od roku 2018, kdy byly poprvé řešeny problémy s dopravou v této ulici a na této komunikaci. Seznámila přítomné s rozhodnutím Městského úřadu Mikulov vydáním Stanovení místní úpravy provozu z 3.9.2019 a Usnesením téhož úřadu z 3.9.2024, kterým zrušilo tento správní akt a následně výzvou ze dne 12.9.2024 nařídilo odstranit dopravní značení a vybudovaný zpomalovací práh. Tento byl 6.9.2024 odstraněn. O celé záležitosti byli informováni zastupitelé na jednání dne 17.9.2024 a bylo dohodnuto, že budeme hledat náhradní řešení. Oslovili jsme firmu DOSIG s.r.o. Podivín a objednali projektovou dokumentaci pro vyřešení zajištění bezpečnosti na této komunikaci. Pro snížení vibrací a nižšího hluku při průjezdu vozidel jsme zvolili umístění zpomalovacího polštáře MP-SP65 místo zpomalovacího prahu. Umístění bylo odsunuto 10m od původního zpomalovacího prahu. I nadále zůstane funkční informační radarové měření rychlosti vozidel. Toto řešení bylo předloženo Dopravnímu inspektorátu Policie ČR v Břeclavi a nebyly žádné námitky, DI vydal souhlas. Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí, vydal Veřejnou vyhlášku s oznámením stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Tato je zveřejněna na úřední desce obce Jevišovka od 9.1.2025 do 9.2.2025. Dne 29.1.2025 zaslal Městský úřad Mikulov pod č.j. MUMI 25002879 žádost o posouzení a stanovisko k Námitce, kterou zaslali manželé Lovásovi, Jevišovka 273. Starostka seznámila přítomné se zněním Námitky. Dne 5.2.2025 jsme obdrželi písemné stanovisko a vyjádření k projednávané věci – zpomalovací polštář od manželů Lovásových, Jevišovka 273. Také s tímto dokumentem byli přítomni seznámeni. Místostarosta obce seznámil přítomné s návrhem řešení zajištění bezpečnosti na komunikaci, které nám předložila firma DOSIG s.r.o. a se stanoviskem Policie ČR. Opakovaně nás seznámil také s Vyhodnocením sčítání dopravy a měřením rychlostí na vjezdu do obce Jevišovka ul. Hrušovanská, kterou vypracoval ing. Martin Smělý v roce 2019. Po té starostka požádala přítomné o jejich vyjádření k návrhu. Lukáč Patrik – odstraněním zpomalovacích polštářů se provoz velmi zrychlil a je nebezpečný.*

*Trváme na tom, aby byl znovu provoz zpomalený, a to nejen optickými značkami, ale fyzickým prahem. S návrhem umístění zpomalovacího polštáře nemá žádný problém, po celou dobu provozu zpomalovacího prahu (od roku 2019 do odstranění) nezaznamenali žádné problémy s vibracemi ani s nadměrným hlukem. Vzdálenost jejich domu je téměř stejná jako vzdálenost domu manželů Lovásových od komunikace. Lukáčová Elen - souhlasí s vyjádřením svého manžela a k námitce manželů Lovásových uvádí. Stížnosti na vibrace a poškozování domu zpomalovacím prahem jsou neoprávněné a ničím nepodložené. Sami bydlí téměř ve stejné vzdálenosti od komunikace a tyto problémy nezaznamenali. Ištók Marika - zajištění zpomalení dopravy v naší ulici je velmi nutné, za poslední měsíce se provoz velmi zrychlil a je to nebezpečné pro děti i všechny obyvatele. Horák Bohumír – proč se musí opakovaně řešit již vyřešený problém s dopravou? Bezpečnost je nutné zajistit a Obec to stojí zbytečně další peníze. Je dobře, že se tím vedení zabývá a hledá řešení. Za těch pět let množství aut projíždějících naší ulicí narostlo. Blíží se turistická sezóna a projíždějících aut bude ještě více. Bez zpomalení provozu to bude špatné. Obáváme se o bezpečnost našich dětí. Bošiaková Lucie – určitě trváme na tom, aby provoz byl zpomalený od hřbitova a také na výjezdu z obce. Nestačí optické zpomalení, to řidiče nezastaví. Pošvár Jiří – vnímáme zrychlení provozu po odstranění zpomalovacího prahu, trváme také na vyřešení situace. Zpomalovací polštář je dobré řešení a provoz určitě zpomalí. Další příspěvky nebyly. Starostka shrnula celé jednání dotazem, zda občané požadují, aby bezpečnostní vyřešení na komunikaci ulice Hrušovanské bylo podle návrhu firmy DOSIG zveřejněné Veřejnou vyhláškou? Všichni přítomní vyslovili souhlas...“.*

Správní orgán posoudil podané námítky manželů Lovásových nejen samostatně, ale v kontextu stanovisek k nim, jak ze strany Obce Jevišovka, jakožto vlastníka místních komunikací v obci Jevišovka v ul. Hrušovanská (umístění zpomalovacího polštáře včetně svislého dopravního značení) a v ul. Nádražní (doplnění souvisejícího svislého dopravního značení), tak rovněž orgánu Policie ČR, který v tomto řízení vystupuje jako dotčený orgán státní správy dle § 77 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Ze stanoviska Policie ČR ze dne 30.1.2025 č.j. KRPB-251528-5/ČJ-2024-060406 vyplývá, že manželé Lovásovi předem konzultovali záležitost realizace umístění zpomalovacích polštářů v obci a s návrhem předběžně souhlasili. Dále je zde uvedeno, že zpomalovací prahy a polštáře jsou z nabízených možností, pro zklidnění dopravy v obcích, nejefektivnější řešení, a navrhuji rovněž, jako manželé Lovásovi, projednání realizace – zklidnění dopravy v obci v ulici Hrušovanská, s obyvateli na veřejném jednání.

Z vyjádření a stanoviska Obce Jevišovka ze dne 14.2.2025 je zřejmé, že vedení Obce Jevišovka svolalo veřejné projednání občanů bydlících v ulici Hrušovanská na den 6.2.2025 k této záležitosti podle požadavku manželů Lovásových a i po doporučení Policie ČR. Z příloženého zápisu vyplývá, že iniciátoři této schůzky manželé Lovásovi se z něj omluvili. Na jednání vyplynulo, že první zklidnění dopravy v dané ulici Hrušovanská v obci Jevišovka bylo v roce 2019 umístěním zpomalovacího prahu na místní komunikaci před domem Lovásových. Manželé Lovásovi odkazují v námitce na protokol potvrzení otřesů v domě při průjezdu těžší techniky, který na jejich žádost vypracoval dne 15.5.2024 Vojenský technický ústav (tento nebyl správnímu orgánu předložen). Po jejich stížnostech na otřesy, vibrace, hluk, praskání konstrukce domu, byl zpomalovací práh v létě 2024 z místní komunikace Hrušovanská, ze strany Obce Jevišovka, odstraněn.

Obec Jevišovka zadala v prosinci 2024 firmě DOSIG s.r.o. navrhnout do projektu nový prvek pro zklidnění dopravy, kterým je gumový zpomalovací polštář, méně hlučný a svou délkou při přejezdu vozidlem způsobuje menší vibrace a nižší hluk. Návrh umístění nového zpomalovacího prvku je přibližně o 17m dále od domu Lovásových směrem ven z intravilánu obce – směr Hrušovany n/Jevišovkou. S tím souvisí i posunutí stávajícího svislého dopravního značení IZ4 a,b tj. obec „Jevišovka“. K dané problematice se na jednání vyjádřili obyvatelé ulice Hrušovanská. Přítomní sdělili, že od roku 2019 do doby odstranění zpomalovacího prahu v létě 2024 žádné negativní vlivy, které uvádějí manželé Lovásovi, jako otřesy, praskliny, nadměrný hluk, nezaznamenali, přičemž někteří z nich měli práh rovněž před domem nebo poblíž domu. Naopak, bylo zaznamenáno z jejich strany zrychlení provozu na ulici Hrušovanská, proto požadují o jeho navrácení zpět.

Závěrem lze konstatovat, že Obec Jevišovka vyhověla v roce 2024 manželům Lovásovým a odstranila zpomalovací práh z místní komunikace v ul. Hrušovanská z místě před jejich domem čp. 273. Na základě opakovaných požadavků ze strany ostatních místních obyvatel dané ulice, na obnovení instalace zpomalovacího prvku pro zklidnění dopravy, neboť došlo k jejímu zrychlení, reagovalo vedení Obce Jevišovka řešením jiného typu, čímž byl doporučen, a Policií ČR schválen, méně hlučný, gumový typ. Rovněž bylo místo jeho umístění posunuto ven z intravilánu obce o cca 17m tak, aby nebyl před domem manželů Lovásových a plnil funkci zpomalení dopravy při průjezdu obcí ze směru od Hrušovany nad

Jevišovkou. Vedení Obce Jevišovka svolalo za tímto účelem veřejné projednání, které navrhli sami manželé Lovásovi, ale kterého se nakonec nezúčastnili, byť se omluvili.

Správní orgán na základě posouzení výše uvedených námitek a stanovisek dospěl k závěru k námitkám manželů Lovásových:

*1/ návrh stanovení místní úpravy byl přepracován nebo zamítnut a byly zváženy alternativní řešení, která nebudou mít negativní dopad –* správní orgán: zamítá námitku s odkazem na odůvodnění výše uvedené.

*2/ žádáme, aby byl před jakýmkoliv dalším postupem byly provedeny nové hlukové a dopravní studie, prokazující že návrh je skutečně potřebný a nejvhodnější - pokud nedojde k umístění zpomalovacího prvku, není možné realizovat. Obec Jevišovka má k dispozici *Vyhodnocení sčítání dopravy a měření rychlosti na vjezdu do obce Jevišovka ul. Hrušovanská, kterou vypracoval ing. Martin Smělý v roce 2019.** Správní orgán: námitku zamítá.

*3/ pokud byly studie zpracovány, žádáme o poskytnutí těchto podkladů na základě zákona č. 106/1999 Sb. – toto je požadavek na Obec Jevišovka. Správní orgán námitku zamítá.*

*4/ byla poskytnuta možnost veřejného projednání tohoto opatření a zapojení obyvatel do hledání optimálního a efektivního řešení – jednání bylo podle požadavku svoláno, osobně se manželé Lovásovi nezúčastnili. Správní orgán námitku zamítá.*

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí, vydal stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci V ul. Hrušovanská a v ul. Nádražní v obci Jevišovka v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu, po písemném vyjádření příslušného orgánu policie, jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté (§ 171 a násl.) správního řádu.

Přípomínky k návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 4 správního řádu:

Písemné připomínky dotčených osob k návrhu opatření ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu nebyly uplatněny, proto není součástí tohoto odůvodnění vypořádání se s připomínkami.

### **Poučení**

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad v souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu.

### **Poučení**

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Mgr. Jana Létalová  
odborný zaměstnanec

Příloha jako nedílná součást stanovení:

Situace dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce a elektronické úřední desce MěÚ Mikulov a Obecního úřadu Jevišovka po dobu 15-ti dnů.

Patnáctým dnem po vyvěšení nabývá toto opatření účinnosti.

Vyvěšeno na úřední desce dne:..... Sejmuto dne:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:.....Sejmuto dne:.....

Razítko a podpis soby, která potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení.....

*Obdrží:*

*účastníci (dodejky)*

*DOSIG s.r.o., IDDS: zxyutja, sídlo: Bratislavská č.p. 929/67, 691 45 Podivín*

*Obec Jevišovka, IDDS: mpga2ww, sídlo: Jevišovka č.p. 98, 691 83 Drnholec*

*dotčené správní úřady*

*Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát, IDDS: jydai6g  
sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veverří, 602 00 Brno 2*

*ostatní:*

*Veřejnou vyhláškou*

*Dále se doručí:*

*Obecní úřad Jevišovka se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 - ti dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.*