



Městský úřad Mikulov

odbor stavební a životního prostředí

Náměstí 1, 692 20 Mikulov
tel.: 519 444 555, fax: 519 444 500
email: podatelna@mikulov.cz

SPIS. ZN.: STZI/15017/2025/TURM
Č.J.: MUMI 25018305
VYŘIZUJE: Turečková Marcela
TEL.: 519444571
E-MAIL: tureckova@mikulov.cz
DATUM: 14.05.2025

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Mikulov, jako dotčený orgán příslušný podle § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, po posouzení žádosti, kterou dne 17.04.2025 pod č.j. MUMI 25015017, podala společnost **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2, kterou zastupuje dle plné moci společnost Stráský, Hustý a partneři s.r.o., IČO 18827527, Bohunická 133/50, Horní Heršpice, 619 00 Brno 19** (dále jen "žadatel"), ve věci „**III/4144 Novosedly, most ev.č. 4144-1**“, na pozemcích st. p. 1100, 1111, parc. č. 2293/1, 4645/1, 5102/1, 5102/7, 5102/8, 5366/1, 5366/57, 5366/60 v katastrálním území Novosedly na Moravě, a po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává podle ustanovení § 176 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 136 a § 149 odst. 1 správního řádu toto **koordinované závazné stanovisko** pro úseky, které jako dotčený orgán hájí a ruší původně vydané Jednotné environmentální stanovisko ze dne 05.05.2025 MUMI 25017115:

Záměr „III/4144 Novosedly, most ev.č. 4144-1“

je přípustný.

Označení projektové dokumentace : Projektovou dokumentaci stavby, B – souhrnná technická zpráva, 09 stran, ze dne 10/2023, zpracovatel: Ing. Pavel Sliwka, zodpovědný projektant: Ing. Pavel Sliwka, ČKAIT 1005635.

Lázeňský zákon

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") a § 104 odst. 2 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), v souladu s ustanovením § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), vydává na základě podání ze dne 17.04.2025, pod č.j.: MUMI 25015017, které podal stavebník: společnost **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2, kterého na základě plné moci zastupuje společnost Stráský, Hustý a partneři s.r.o., IČO: 18827527, Bohunická 133/50, Horní Heršpice, 619 00 Brno 19** (dále jen "žadatel"):

s o u h l a s

v souladu s ustanovením § 104 odst. 3 vodního zákona, dle ustanovení § 149 odst.1 správního řádu a ustanovení § 37 odst. 5, resp. § 37 odst. 2 písm. b) zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen "lázeňský zákon"), ve znění pozdějších předpisů, s povolením záměru s názvem:

"III/4144 Novosedly, most ev.č. 4144-1", na pozemcích parc. č. st.1100, st.1111, 2293/1, 4645/1, 5102/1, 5102/7, 5102/8, 5366/1, 5366/57 a 5366/60, v **kat. území Novosedly na Moravě**, kraj Jihomoravský, obec Novosedly, ČHP 4-14-03-0570-0-10, HGR 2241, souřadnice X, Y v souřadném systému S-JTSK: X = 1 199 983, Y = 610 560.

Popis záměru:

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 001 - Demolice mostu ev. č. 4144-1

SO 101 - Silnice III/4144

SO 102 - Napojení polní cesty

SO 103 - Chodníky

SO 181 - Dopravně inženýrská opatření

SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 4144-1

Stávající most je součástí silnice III/4144, tvoří trvalé přemostění Polního potoka. Stavba řeší rekonstrukci / výměnu nevyhovující nosné konstrukce stávajícího mostu. Stávající most slouží jako jediná přístupová cesta pro linkovou dopravu do obce Nový Přerov, pro přesun zemědělské techniky, a v neposlední řadě i pro místní přepravu IAD a pěší dopravy. Stávající most je tvořen ŽB prefabrikáty typu Hájek, výstavba mostu proběhla v roce 1967 (stáří 56 let). Do konstrukce zatéká přes nefunkční izolační systém. Mostovka vykazuje dlouhodobě poruchy vzniklé zatékáním do konstrukce, při deštích voda protéká skrze konstrukci, jejíž výztuž je značně degradovaná korozí. Rekonstrukce mostu je navržena jako prostý rám, založený na síti mikropilot. Pro výstavbu budou částečně využity stávající konstrukce spodní stavby, budou sloužit především jako proti-povodňová ochrana, a jako plošina pro vrtání mikropilot. Most je navržen na normové zatížení soustavy ČSN EN. Uplatňuje se sestava dopravního zatížení vozidly LM1 a LM3(900/150). Zatížení chodníkové části 3,0 kN/m².

Návrhová rychlost vn = 50 km/h. Provozní staničení na silnici III/4144 je km 2.416. Volná šířka komunikace je proměnná (viz SO 201), kategorií šířka komunikace 6,50 m. Šířka chodníkové části min. 1,25 m. Výstavba bude probíhat běžným způsobem - po vytyčení obvodu staveniště, vytyčení sítí a demolici stávajícího mostu bude realizováno založení, základy, opěrné části, mostovka, a nakonec příslušenství mostu.

Veřejné zájmy z hlediska umístování staveb v ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů minerálních vod, jejichž ochrana je v působnosti obecního úřadu s rozšířenou působností, odbor stavební a životního prostředí, **jsou předmětným záměrem dotčeny.**

S předloženým záměrem je možno souhlasit bez připomínek.

Ing. Jiří Šedivý, v.r.

tel: 519 444 557

e-mail: sedivy@mikulov.cz

Součástí koordinovaného závazného stanoviska je i jednotné environmentální stanovisko

1. Vodní zákon

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") a dle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), v souladu s ustanovením § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), na základě

podání stavebníka, **společnosti Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2**, kterého na základě plné moci zastupuje společnost Stráský, Hustý a partneři s.r.o., IČO: 18827527, Bohunická 133/50, Horní Heršpice, 619 00 Brno 19 (dále jen "žadatel"), ze dne 17.04.2025, pod č.j.: MUMI 25015017, posoudil dle § 104 odst. 3 vodního zákona záměr povolení stavby **"III/4144 Novosedly, most ev.č. 4144-1", na pozemcích parc. č. st.1100, st.1111, 2293/1, 4645/1, 5102/1, 5102/7, 5102/8, 5366/1, 5366/57 a 5366/60, v kat. území Novosedly na Moravě**, specifikovaný žádostí o jednotné enviromentální stanovisko a projektovou dokumentací pro povolení stavby nebo zařízení, zpracovanou společností Stráský, Hustý a partneři s.r.o, Brno, 10/2023, zodpovědný projektant Ing. Pavel Sliwka - ČKAIT 1005635.

Předložený záměr byl posouzen především z hlediska dodržování základních povinností vodního zákona, z pohledu zájmů sledovaných zákonem o vodovodech a kanalizacích a obecných zájmů.

Veřejné zájmy s ohledem na dodržování základních povinností vodního zákona a na úseku veřejných vodovodů a kanalizací, jejichž ochrana je v působnosti obecního úřadu s rozšířenou působností, odbor stavební a životního prostředí, **jsou předmětným záměrem dotčeny.**

Pro povolení výše uvedené stavby stanoví vodoprávní úřad podle tyto podmínky a povinnosti:

1. Rekonstrukce mostu ev. č. 4144-1 umístěná blíž než 6,0 m od břehové hrany drobného vodního toku Polní potok, IDVT:10219474 (Mikulovka), bude proveden tak, aby byl umožněn výkon správce vodního toku při údržbě vodního toku během výstavby i užívání stavby (v souladu s ustanovením § 49 odst. 2 písm. c) vodního zákona).
2. Křížení mostu ev. č. 4144-1 s vodním tokem bude provedeno v souladu s ČSN 75 2130 - Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
3. Před realizací stavby bude v místě křížení SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 4144-1 (včetně SO 101 Silnice, SO 102 Napojení polní cesty, SO 103 Chodníky) se stávajícími inženýrskými sítěmi provedeno geodetické ověření výškového vedení těchto sítí a křížení odvodnění mostního objektu včetně jeho odvodnění se stávajícími inženýrskými sítěmi, bude řešeno v souladu s ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
4. Odvodňovací potrubí mostního objektu nesmí zasahovat do průtočného profilu vodního toku.
5. Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajících ochranných zdí a hrází na obou březích vodního toku.
6. Protipovodňové opatření musí zůstat po celou dobu stavby funkční.

Popis stavby:

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 001 - Demolice mostu ev. č. 4144-1

SO 101 - Silnice III/4144

SO 102 - Napojení polní cesty

SO 103 - Chodníky

SO 181 - Dopravně inženýrská opatření

SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 4144-1

Stávající most je součástí silnice III/4144, tvoří trvalé přemostění Polního potoka. Stavba řeší rekonstrukci / výměnu nevyhovující nosné konstrukce stávajícího mostu. Stávající most slouží jako jediná přístupová cesta pro linkovou dopravu do obce Nový Přerov, pro přesun zemědělské techniky, a v neposlední řadě i pro místní přepravu IAD a pěší dopravy. Stávající most je tvořen ŽB prefabrikáty typu Hájek, výstavba mostu proběhla v roce 1967 (stáří 56 let). Do konstrukce zatéká přes nefunkční izolační systém. Mostovka vykazuje dlouhodobě poruchy vzniklé zatékáním do konstrukce, při deštích voda protéká skrze konstrukci, jejíž výztuž je značně degradovaná korozí. Rekonstrukce mostu je navržena jako prostý rám, založený na síti mikropilot. Pro výstavbu budou částečně využity stávající konstrukce spodní stavby, budou sloužit především jako proti-povodňová ochrana, a jako plošina pro vrtání mikropilot. Most je

navržen na normové zatížení soustavy ČSN EN. Uplatňuje se sestava dopravního zatížení vozidly LM1 a LM3(900/150). Zatížení chodníkové části 3,0 kN/m².

Návrhová rychlost $v_n = 50$ km/h. Provozní staničení na silnici III/4144 je km 2.416. Volná šířka komunikace je proměnná (viz SO 201), kategorijní šířka komunikace 6,50 m. Šířka chodníkové části min. 1,25 m. Výstavba bude probíhat běžným způsobem - po vytyčení obvodu staveniště, vytyčení sítí a demolici stávajícího mostu bude realizováno založení, základy, opěrné části, mostovka, a nakonec příslušenství mostu.

2. Zákon o odpadech

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí jako místně příslušný orgán odpadového hospodářství (dále jen „správní orgán“), podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a jako věcně příslušný orgán odpadového hospodářství podle ustanovení § 126 písmena k) zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), na základě žádosti, kterou dne **17.04.2025** podala organizace **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno, IČO: 709 32 581**, vydává podle § 154 správního řádu a podle § 146 odst. 3, písmena b) zákona o odpadech

Souhlas

se záměrem stavby nazvané: **„III/4144 Novosedly, most ev.č. 4144-1“**, na pozemcích **st. p. 1100, 1111, parc. č. 2293/1, 4645/1, 5102/1, 5102/7, 5102/8, 5366/1, 5366/57, 5366/60** v katastrálním území **Novosedly na Moravě**, tak jak je popsán v předložené projektové dokumentaci z hlediska nakládání s odpady, vedlejšími produkty, stavebními výrobky, které přestaly být odpadem, nebo stavebními výrobky určenými k opětovnému použití.

Toto vyjádření se vydává podle § 154 správního řádu a je podkladem k vydání příslušného povolení stavebního úřadu.

Odůvodnění:

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí, jako orgán příslušný k vydání koordinovaného závazného stanoviska dle § 176 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon a podle § 136 a § 149 odst. 1 správního řádu a jednotného environmentálního stanoviska jako orgán věcně příslušný podle § 11 písm. d) zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "zákon JES") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), obdržel dne 17.04.2025 žádost o vyjádření nebo závazné stanovisko pro záměr „ve věci **„III/4144 Novosedly, most ev.č. 4144-1“**“, na pozemcích **st. p. 1100, 1111, parc. č. 2293/1, 4645/1, 5102/1, 5102/7, 5102/8, 5366/1, 5366/57, 5366/60** v katastrálním území **Novosedly na Moravě**, v rozsahu dle dokumentace pro povolení záměru, nebo srovnatelného podkladu dle § 3 odst. 2 zákona JES, kterou podala společnost **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2, kterou zastupuje dle plné moci společnost Stráský, Hustý a partneři s.r.o., IČO 18827527, Bohunická 133/50, Horní Heršpice, 619 00 Brno 19** (dále jen "žadatel").

Popis záměru:

Předmětem stavebního objektu je úprava části silnice III/4144 v intravilánu obce Novosedly z důvodu napojení rekonstruovaného mostu ev. č. 4144-1 na stávající silnici. Stavba řeší rekonstrukci / výměnu nevyhovující nosné konstrukce stávajícího mostu. Stávající most slouží jako jediná přístupová cesta pro linkovou dopravu do obce Nový Přerov, pro přesun zemědělské techniky, a v neposlední řadě i pro místní přepravu IAD a pěší dopravy. Stávající most je tvořen žb prefabrikáty typu Hájek, výstavba mostu proběhla v roce 1967 (stáří 56 let). Do konstrukce zatéká přes nefunkční izolační systém. Mostovka vykazuje dlouhodobě poruchy vzniklé zatékáním do konstrukce, při deštích voda protéká skrze konstrukci, jejíž výztuž je značně degradovaná korozí. Rekonstrukce mostu je navržena jako prostý rám, založený na síti mikropilot. Pro výstavbu budou částečně využity stávající konstrukce spodní stavby, budou sloužit především jako proti-povodňová ochrana, a jako plošina pro vrtání mikropilot. Rekonstrukce bude provedena v rozsahu mostu a přilehlých částí komunikace. Stavbou bude upraven prostor křižovatky za mostem, kde dojde ke zrušení jednoho z ramen stávajícího sjezdu a doplnění chodníku podél silnice III/4144. Současně bude doplněno místo pro přecházení, které bude vytvořeno snížením dlažby s doplněním varovných pásů. Samotný most bude nahrazen novým, rámovým mostem o jednom poli, který bude založen na mikropilotech.

K předmětné žádosti žadatel předložil Projektovou dokumentaci stavby, B – souhrnná technická zpráva, 09 stran, ze dne 10/2023, zpracovatel: Ing. Pavel Sliwka, zodpovědný projektant: Ing. Pavel Sliwka, ČKAIT 1005635.

Dotčené orgány záměr posoudily a zjistily požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů. Požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto **koordinované závazné stanovisko jehož součástí je i jednotné environmentální stanovisko.**

1. Lázeňský zákon

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), s působností speciálního stavebního úřadu dle ustanovení § 15 odst. 5 a § 104 odst. 2 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), v souladu s ustanovením § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), na základě podání, společnosti Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2, kterého na základě plné moci zastupuje společnost Stráský, Hustý a partneři s.r.o., IČO: 18827527, Bohunická 133/50, Horní Heršpice, 619 00 Brno 19, ze dne 17.04.2025, pod č.j.: MUMI 25015017, posoudil dle ustanovení § 37 zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen "lázeňský zákon") záměr "III/4144 Novosedly, most ev.č. 4144-1", na pozemcích parc. č. st.1100, st.1111, 2293/1, 4645/1, 5102/1, 5102/7, 5102/8, 5366/1, 5366/57 a 5366/60, v kat. území Novosedly na Moravě, kraj Jihomoravský, obec Novosedly, ČHP 4-14-03-0570-0-10, HGR 2241, souřadnice X, Y v souřadném systému S-JTSK: X = 1 199 983, Y = 610 560., specifikovaný žádostí o vydání koordinovaného závazného stanoviska dle ustanovení § 37 lázeňského zákona a projektovou dokumentací pro povolení stavby nebo zařízení, zpracovanou společností Stráský, Hustý a partneři s.r.o, Brno, 10/2023, zodpovědný projektant Ing. Pavel Sliwka - ČKAIT 1005635.

Podklady, kterými se vodoprávní úřad řídil:

- žádost o jednotné environmentální stanovisko
- plná moc k zastupování

- projektová dokumentace pro povolení stavby, zpracovaná společností Stráský, Hustý a partneři s.r.o, Brno, 10/2023, zodpovědný projektant Ing. Pavel Sliwka - ČKAIT 1005635

Předložený záměr byl posouzen z hlediska umístování staveb v ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů minerálních vod a dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a obecných zájmů.

Vodoprávní úřad se zabýval zejména možným dopadem stavby na ochranné pásmo II. stupně přírodních léčivých zdrojů minerálních vod.

Vodoprávní úřad zjistil, že záměr je situován v ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů minerálních vod Pasohlávky. Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů zřidelní struktury Pasohlávky byla stanovena nezbytným prozatímním ochranným opatřením Ministerstva zdravotnictví ČR č. j. ČIL-62-442-21.10.1996/4522 ze dne 25. října 1996. Ochranné pásmo II. stupně vymezuje strukturu termálních vod v jurských karbonátech a bazálním klastickém souvrství jury.

Vzhledem k těmto skutečnostem vodoprávní úřad souhlasí se záměrem podle § 38 lázeňského zákona. Dále upozorňujeme, že podle ustanovení § 23 odst. 3. lázeňského zákona je v ochranném pásmu II. stupně zakázáno provádět činnosti, které mohou negativně ovlivnit chemické, fyzikální nebo mikrobiologické vlastnosti zdroje a jeho zdravotní nezávadnost, jakož i zásoby a vydatnost zdroje. Tyto činnosti a termín jejich ukončení v návaznosti na místní geologické podmínky stanoví vyhláška ministerstva, kterou se stanoví ochranné pásmo.

Toto závazné stanovisko nemá povahu samostatného úkonu nezávislého na řízení podle stavebního zákona.

Předmětným záměrem budou dotčeny následující složky životního prostředí:

1. Vodní zákon

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") a podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), v souladu s ustanovením § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), na základě podání stavebníka, společnosti Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2, kterého na základě plné moci zastupuje společnost Stráský, Hustý a partneři s.r.o., IČO: 18827527, Bohunická 133/50, Horní Heršpice, 619 00 Brno 19, ze dne 17.04.2025, pod č.j.: MUMI 25015017, posoudil dle § 104 odst. 3 vodního zákona záměr povolení stavby "III/4144 Novosedly, most ev.č. 4144-1", na pozemcích parc. č. st.1100, st.1111, 2293/1, 4645/1, 5102/1, 5102/7, 5102/8, 5366/1, 5366/57 a 5366/60, v kat. území Novosedly na Moravě, specifikovaný žádostí o jednotné enviromentální stanovisko a projektovou dokumentací pro povolení stavby nebo zařízení, zpracovanou společností Stráský, Hustý a partneři s.r.o, Brno, 10/2023, zodpovědný projektant Ing. Pavel Sliwka - ČKAIT 1005635.

Podklady, kterými se vodoprávní úřad řídil:

- žádost o jednotné enviromentální stanovisko
- plná moc k zastupování
- projektová dokumentace pro povolení stavby, zpracovaná společností Stráský, Hustý a partneři s.r.o, Brno, 10/2023, zodpovědný projektant Ing. Pavel Sliwka - ČKAIT 1005635

Předložený záměr byl posouzen především z hlediska dodržování základních povinností zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), z pohledu zájmů sledovaných zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (dále jen "zákon o vodovodech a kanalizacích") a obecných zájmů.

Vodoprávní úřad se zabýval zejména předloženou žádostí především v souladu s ustanovením § 5 odst. 3 vodního zákona, kde je mimo jiné uvedeno, že při provádění staveb nebo jejich změn nebo změn jejich užívání je stavebník povinen zabezpečit omezení odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby (dále jen "srážková voda"). Dále se také vodoprávní úřad zabýval ochranou vod, aby nebyla ohrožena jejich jakost nebo zdravotní nezávadnost, aby se nenarušovalo přírodní prostředí, nezhoršovaly odtokové poměry v dané lokalitě. Vodoprávní úřad se zabýval navrženým křížením stavby s vodním tokem a inženýrskými sítěmi ve smyslu ČSN 75 2130 - Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními a ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení. Také se vodoprávní úřad zabýval skutečností, zdali je v souladu s ustanovením § 49 vodního zákona realizací stavby umožněn správci vodního toku výkon správy vodního toku Polní potok, IDVT:10219474 (Mikulovka). Vodoprávní úřad zkoumal, zdali se záměr v souladu s ustanovením § 66 a dalších vodního zákona nachází v záplavovém území nebo v aktivní zóně záplavového území.

Stavba řeší rekonstrukci / výměnu nevyhovující nosné konstrukce stávajícího mostu. Stávající most slouží jako jediná přístupová cesta pro linkovou dopravu do obce Nový Přerov, pro přesun zemědělské techniky, a v neposlední řadě i pro místní přepravu IAD a pěší dopravy.

Stávající most je tvořen ŽB prefabrikáty typu Hájek, výstavba mostu proběhla v roce 1967 (stáří 56 let). Do konstrukce zatéká přes nefunkční izolační systém. Mostovka vykazuje dlouhodobě poruchy vzniklé zatékáním do konstrukce, při deštích voda protéká skrze konstrukci, jejíž výztuž je značně degradovaná korozí. Rekonstrukce mostu je navržena jako prostý rám, založený na síti mikropilot. Pro výstavbu budou částečně využity stávající konstrukce spodní stavby, budou sloužit především jako proti-povodňová ochrana, a jako plošina pro vrtání mikropilot.

Při provádění staveb jsou stavebníci povinni podle charakteru a účelu užívání těchto staveb je mimo jiné zajistit vsakování nebo zadržování a odvádění povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby (dále jen "srážkové vody") v souladu se stavebním zákonem. Toto předložená projektová dokumentace splňuje. Stavba neohrožuje jakost nebo zdravotní nezávadnost vod, nenarušuje přírodní prostředí, nezhoršuje odtokové poměry v dané lokalitě. Stavba rovněž splňuje požadavky a podmínky pro křížení rekonstruované mostní konstrukce a s ní související obnovou silnice a napojení polní cesty se stávajícími inženýrskými sítěmi a vodním tokem. Stavba se nachází v záplavovém území s periodicitou opakování 5, 20 a 100 let a v aktivní zóně záplavového území pro Polní potok, vše stanoveno Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem životního prostředí opatřením ze dne 15.06.2009 pod č.j.: JMK 42098/2009.

Upozornění vodoprávního úřadu:

- Výslovně se upozorňuje, že umístování jakýchkoliv staveb a zařízení v záplavovém území je možné pouze se souhlasem věcně a místně příslušného vodoprávního úřadu.
- Při realizaci stavby nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu § 39 vodního zákona, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků
- Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.

Za předpokladu splnění uvedených podmínek je možno s realizací záměru souhlasit.

Toto závazné stanovisko nemá povahu samostatného úkonu nezávislého na řízení podle stavebního zákona.

2. Zákon o odpadech

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí jako místně příslušný orgán odpadového hospodářství (dále jen „správní orgán“), podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a jako věcně příslušný orgán odpadového hospodářství podle ustanovení § 126 písmena k) zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech, ve znění pozdějších

předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), obdržel dne **17.04.2025** žádost o jednotné environmentální stanovisko ke změně dokončené stavby, kterou podala organizace **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno, IČO: 709 32 581**, kterou zastupuje společnost **Stráský, Hustý a partneři s.r.o., Bohunická 133/50, Horní Heršpice, 619 00 Brno, IČO: 188 27 527**, ve věci povolení záměru „**III/4144 Novosedly, most ev.č. 4144-1**“, na pozemcích **st. p. 1100, 1111, parc. č. 2293/1, 4645/1, 5102/1, 5102/7, 5102/8, 5366/1, 5366/57, 5366/60 v katastrálním území Novosedly na Moravě**.

Orgán odpadového hospodářství podle § 146 odst. 4 zákona o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, posoudil žádost a příložené doklady uvedené níže z hlediska jejich souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů.

Stručně o předmětném záměru:

Předmětem stavebního objektu je úprava části silnice III/4144 v intravilánu obce Novosedly z důvodu napojení rekonstruovaného mostu ev. č. 4144-1 na stávající silnici. Stavba řeší rekonstrukci / výměnu nevyhovující nosné konstrukce stávajícího mostu. Stávající most slouží jako jediná přístupová cesta pro linkovou dopravu do obce Nový Přerov, pro přesun zemědělské techniky, a v neposlední řadě i pro místní přepravu IAD a pěší dopravy. Stávající most je tvořen žb prefabrikáty typu Hájek, výstavba mostu proběhla v roce 1967 (stáří 56 let). Do konstrukce zatéká přes nefunkční izolační systém. Mostovka vykazuje dlouhodobě poruchy vzniklé zatékáním do konstrukce, při deštích voda protéká skrze konstrukci, jejíž výztuž je značně degradovaná korozí. Rekonstrukce mostu je navržena jako prostý rám, založený na síti mikropilot. Pro výstavbu budou částečně využity stávající konstrukce spodní stavby, budou sloužit především jako proti-povodňová ochrana, a jako plošina pro vrtání mikropilot. Rekonstrukce bude provedena v rozsahu mostu a přilehlých částí komunikace. Stavbou bude upraven prostor křižovatky za mostem, kde dojde ke zrušení jednoho z ramen stávajícího sjezdu a doplnění chodníku podél silnice III/4144. Současně bude doplněno místo pro přecházení, které bude vytvořeno snížením dlažby s doplněním varovných pásů. Samotný most bude nahrazen novým, rámovým mostem o jednom poli, který bude založen na mikropilotech.

Předpokládají se výkopové práce menšího rozsahu. Vytěžená vhodná zemina bude použita pro zpětný zásyp mostu. Přechodová oblast bude realizována z nakupovaných materiálů. Přebytkové zeminy z vrtů mikropilot a z výkopů budou odvezeny na zemník / skládku podle vhodnosti.

Správní orgán dospěl k závěru, že se jedná o změnu dokončené stavby podléhající povolení podle stavebního zákona, a proto přistoupil v souladu s § 37 odst. 1 správního řádu k vydání **vyjádření** z hlediska nakládání s odpady ke změně dokončené stavby podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech.

Provedením záměru vzniknou podle příložené dokumentace následující množství jednotlivých druhů odpadů, u kterých stavebník v souladu s § 3 odst. 2 zákona o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, zajistí následující způsob využití, popř. odstranění:

Katalogové číslo	Název odpadu	Množství (t)	Nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	360,00	R5
17 02 01	Dřevo	2,00	R12/R1
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	150,00	R5/D1
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	150,00	R5
17 04 05	Železo a ocel	15,00	R4
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	0,15	R4
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	100,00	R5
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	2,00	D1

R1 využití odpadu způsobem obdobným jako paliva nebo jiným způsobem k výrobě energie
R3 recyklace nebo zpětné získávání organických látek, které se nepoužívají jako rozpouštědla
R4 recyklace/znovuzískání kovů a kovových sloučenin
R5 recyklace/znovuzískání ostatních anorganických materiálů
R12 úprava odpadů před využitím
D1 ukládání v úrovni nebo pod úrovní terénu (např. skládkování apod.)
D10 spalování na pevnině

Podklady, kterými se správní orgán řídil včetně úvah při jejich hodnocení:

- Žádost o jednotné environmentální stanovisko.
- Projektová dokumentace stavby, B – souhrnná technická zpráva, 09 stran, ze dne 10/2023, zpracovatel: Ing. Pavel Sliwka, zodpovědný projektant: Ing. Pavel Sliwka, ČKAIT 1005635.
- Projektová dokumentace stavby, G.6 – Plán organizace výstavby, nakládání s odpady, 09 stran, příloha č. 1 – tabulka odpadů, odhadované množství.
- Plná moc.

Odpady, které vzniknou provedením záměru, vyčíslené v projektové dokumentaci odpovídají svými druhy a množstvím charakteru a rozsahu záměru. Způsob využití nebo odstranění těchto odpadů, uvedený v projektové dokumentaci záměru, je v souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech, zohledňuje hierarchii způsobů nakládání s odpady podle § 3 odst. 2 zákona o odpadech a je v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje. Z těchto důvodů je vydáváno toto vyjádření.

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, ve svých přílohách týkajících se obsahu dokumentace a projektové dokumentace na úrovni realizace stavby (pro stavební povolení, pro ohlášení stavby aj., tedy v příslušných přílohách této vyhlášky) uvádí, že náležitostí projektové dokumentace má být uvedení konkrétních druhů a množství odpadů, které vzniknou při výstavbě, a způsob jejich likvidace, tedy v pojmech zákona o odpadech způsob koncového nakládání s nimi, tedy jejich využití nebo odstranění.

Po provedení změny dokončené stavby, terénní úpravy nebo odstranění stavby, které podléhají povolení podle stavebního zákona, je stavebník povinen neprodleně zaslat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu byly změna dokončené stavby, terénní úprava nebo odstranění stavby provedeny, doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství. **Jde-li o záměr vyžadující jednotné environmentální stanovisko, je stavebník povinen zaslat doklady správnímu orgánu, který vydal jednotné environmentální stanovisko.** Doklady budou předloženy v rozsahu náležitostí odpovídajícím průběžné evidenci (§ 94 odst. 2 zákona o odpadech), u dokladů vystavených provozovatelem zařízení přebírajícího odpady z provedení záměru od jejich původce budou navíc obsahovat **uvedení stavby, nebo záměru (název dle projektové dokumentace), ze které odpady pochází. Čestné prohlášení nenahrazuje doklady prokazující způsob nakládání s odpady.**

Podle ustanovení § 13 odst. 2 zákona o odpadech je k převzetí odpadů z provedení záměru oprávněn pouze provozovatel zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, nebo u odpadů s kladnou hodnotou (a pokud za ně původci zaplatí) obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu. Oprávnění k převzetí konkrétního provozovatele zařízení převzít určitý druh odpadů lze ověřit např. v informačním systému odpadového hospodářství MŽP. Zde je odkaz na registr zařízení, kde jsou vyznačeny osoby oprávněné nakládat s odpady.

<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>

Podle ustanovení § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech je původce odpadů povinen v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem; v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkováných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 zákona o odpadech, obci.

Podle ustanovení § 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech, při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Podle ustanovení § 5 odst. 2 zákona o odpadech je v případě, že odpad vzniká při činnosti více osob nebo při činnosti prováděné na základě smlouvy pro vlastníka věci, ze které se stane odpad, je původcem odpadu osoba, která fyzicky provádí činnost, při které odpad vzniká. Původcem odpadu je jiná osoba podle věty první, pokud tak vyplývá z písemné smlouvy uzavřené mezi těmito osobami. Původce odpadu podle věty první nebo druhé se stává vlastníkem vzniklého odpadu nejpozději v okamžiku jeho vzniku.

Podle ustanovení § 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech není nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti odpadem, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Odůvodnění přípustnosti nebo nepřípustnosti záměru z hlediska všech dotčených složek životního prostředí:

Príslušný orgán v souladu ustanovení § 176 odst. 2 stavebního zákona a § 6 odst. 1 zákona JES posoudil záměr z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí a jelikož kromě zákona o vodách a zákona o odpadech se všechny ostatní složky příslušné k působnosti orgánu obce s rozšířenou působností v rámci tohoto posuzování vyjádřili tak, že nejsou záměrem dotčeny, vydal příslušný orgán souhlasné koordinované závazné stanovisko. Příslušný orgán dále záměr posoudil a zjistil požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů. Vzhledem k tomu, že záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy lze vydat souhlasné koordinované závazné stanovisko.

Výčet jednotlivých správních úkonů, namísto nichž se vydává koordinované závazné stanovisko:

Zákona o vodách a o změně některých zákonů (254/2001 Sb.), ve znění pozdějších předpisů.

- Souhlas ke stavbám a činnostem, k nimž není třeba povolení dle vodního zákona (§ 17 odst. 1) a stanovisko k umístování a povolování staveb (§ 104 odst. 3).

Zákon o odpadech (541/2020 Sb.), ve znění pozdějších předpisů

- Nakládání s odpady ke změně dokončené stavby (§146 odst.3 písm. b))

Platnost koordinovaného závazného stanoviska je dle § 176 odst. 5 stavebního zákona, 5 let ode dne jeho vydání. Dojde-li ke zrušení rozhodnutí vydaného v následném řízení, platnost koordinovaného závazného stanoviska neuplyne dříve než 60 dnů po dni, kdy ke zrušení takového rozhodnutí došlo. Koordinované závazné stanovisko musí být platné v době vydání rozhodnutí v následném řízení v prvním stupni.

Dále se k předložené žádosti vyjádřily orgány hájící zvláštní právní zájmy s následujícím vyhodnocením:

1. ustanovení § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

Mgr. Martin Sedliský, v. r.

tel: 519 444 561,

e-mail: sedlisky@mikulov.cz

2. ustanovení § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o lesích“):

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

Mgr. Martin Sedliský, v. r.

tel: 519 444 561,

e-mail: sedlisky@mikulov.cz

3. ustanovení § 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

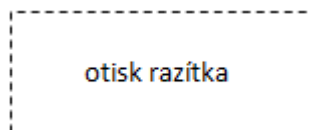
Martin Suchánek, v. r.

tel: 519 444 543,

e-mail: suchanek@mikulov.cz

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu.



Marcela Turečková
odborný zaměstnanec

Obdrží:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2
v zastoupení: Stráský, Hustý a partneři s.r.o., IDDS: mxb4yiq
sídlo: Bohunická 133/50, Horní Heršpice, 619 00 Brno 19

Na vědomí:

Obec Novosedly, IDDS: k4pbedk
sídlo: Novosedly 1, 691 82 Novosedly na Moravě